

## Uttalelse til KU deltema infrastruktur, vegnett og transportsystem

I uttalelsen vil vi i hovedsak fokusere på utfordringene knyttet til anleggstrafikken i forbindelse med utbygging av flybasen.

Massetransporten og det meste av annen anleggstrafikk inn til basen skal i hovedsak gå inn port i nordøst, på Rønne. De fleste veier som må benyttes, har lav veibredde og mangler skille mellom trafikantgrupper.

### Strekningen Hårberg – Uthaug:

Hele strekningen har under 6 meter bredde og mangler gang og sykkelvei. Det er utredet bygging av gang og sykkelvei. I tillegg mener vi det bør utredes å utvide veien til min. 6 meter hele veien (gul midtlinje). Det bør også utredes alternativer til dagens tilførselsvei til kaianlegget på Uthaug. Veien går i dag gjennom tettbebyggelse hvor både barn og eldre ferdes langs veien. Bebyggelsen ligger også tett inntil veien. Fartsgrensen på strekningen varierer mellom 50 og 60 km/t.

### Strekningen Rønne – Aune – Skiftkroken – Vestrått – Ottersbo:

Hele strekningen har under 6 meter veibredde. Det er ikke fysisk skille mellom trafikantgrupper. Strekningen Skiftkroken – Skankegrenda har oppmerket gang og sykkelbane med malt stripe langs nordre side av veien. Strekningen har fartsgrense 60 km/t. Ellers varierer fartsgrensen på resten av strekningen mellom 50, 60 og 80 km/t. Strekningen Aune – Skiftkroken som har fartsgrense 80 km/t, er smal og etter hvert blitt nedkjørt og meget ujevn. Den er ikke oppgradert siden anleggsperioden 1982 – 1986.

### I konsekvensutredningen må det tas med følgende tillegg:

Alle veistrekninger hvor hovedtyngden av anleggstrafikk skal foregå, må utvides til minimum 6 meter veibredde (med gul midtstripe). Strekninger med dårlig botn må opprustes til å tåle den belastningen den vil bli utsatt for. Asfaltdekket må også forsterkes de fleste strekninger

I tillegg til gang og sykkelvei mellom Uthaug og Hårberg må det utredes bygging av gang og sykkelvei på strekningene Rønne – Aune og Skiftkroken – Skankegrenda. Begge strekningene trafikkeres av mange forgjengere og syklistene.

Som en konsekvens av at disse strekningene vil bli belastet med sterk anleggstrafikk, må det settes krav om at anleggstrafikken ikke får starte før nevnte veistrekninger er opprustet! Det må kreves at normene for veibreder, adskillelsesoner og bredde på gang og sykkelveier må følges. Det er IKKE godt nok med kun rekkverk mellom kjørebane og gangvei. Det må skapes avstand for å redusere plagene med sølesprut og støv fra store kjøretøy.

Det er også viktig å legge inn krav om tiltak for demping av støvplager langs veier i bebygde områder, gjerne med vanning eller lignende. Restriksjoner for kjøring om natten må legges inn.

Rønne 16.10.2013

Stein Terje Eriksen  
Medlem av Ørland støygruppe, tillitsvalgt for Gul sone Hårberg