

# Gul sone

Hva jobber vi med:

- Gang-/sykkel Hårberg – Uthaug
- Støyisolasjon av bygninger til forskriftsmessig 30 db innendørs støynivå

# Hvorfor ny gang-/sykkelveg

- Redusert kvalitet nærmiljø
- Endringer for helse og trivsel
- Negativ samfunnsutvikling
- Økt trafikk pga ny kampflybasen
- Økt trafikk i anleggsperioden
  - Pukk/fyllmasse
  - Tilslag betong/asfalt
  - Byggematerialer

# Støytema i mai/juni 2014

- Innendørs lydnivå (Brosjyre juni 2014)
- Støyfaglig vurdering (diverse brev)
- Hvilke tiltak er mulig – Presedens (diverse brev)

# Støyfaglig vurdering

Utredninger og metodikk fra USA	ikke benyttet
Lavfrekvente grenseverdier i naboland	ikke benyttet
Norske retningslinjer som er dårlig tilpasset støy fra kampfly	benyttet

# Bruk av tiltak - Presedens

<b>Tiltak som reduserer støy ved kilden</b>	<b>Delvis benyttet (Flymønster)</b>
<b>Skjerming nær kilden</b>	<b>Delvis benyttet (Voller)</b>
<b>Skjerming nær mottaker</b>	<b>Ikke mulig</b>
<b>Plassering og utforming av bygningsmassen</b>	<b>Ikke mulig</b>
<b>Tiltak på bygning</b>	<b>Mulig på mange hus</b>

# Innendørs lydnivå i eksisterende boliger

- STRATEGISK KONSEKVENSENTREDNING

(Valg av kampflybase i 2011):

- Vanskelig å oppnå grenseverdier for utendørs støynivå
- Må oppnå tilfredsstillende innendørs støynivå
- 30 db for ny bebyggelse eller ny virksomhet
- Åpning for 35 db for eldre bebyggelse
- **Legger til grunn 35 db for kostnadsberegning**

- Betraktninger rundt støybelastning er likevel vurdert med utgangspunkt i T-1442 [4]. De anbefalte grenseverdiene for utendørs støybelastning som T-1442 angir vil være vanskelig å oppfylle for de valgte lokaliseringsalternativene, og det er derfor gjort en vurdering av støyreducerende tiltak med sikte på å oppnå tilfredsstillende innendørs lydnivå. NS 8175 [5] angir døgnkvikivalent lydnivå A 30 dB som grense for ny bebyggelse eller ved innføring av ny virksomhet. Videre åpnes det for å legge 35 dB til grunn for eldre bebyggelse, og det er dette som er lagt til grunn ved kostnadsberegning av fasadetilakene.

# Innendørs støykrav i T-1442

2011:

- 30 db innendørs, eventuelt 35 db på eldre hus

Kap 3.3.2 Reguleringsbestemmelser etter plan- og bygningsloven § 26: Støynivået innendørs bør tilfredsstillere kravene i teknisk forskrift/NS8175 klasse C, eventuelt klasse D for eldre bebyggelse.

Endret i juli 2012 til:

- 30 db innendørs

3.3 Reguleringsbestemmelser etter plan- og bygningsloven § 12-7: Støynivået innendørs bør tilfredsstillere kravene i byggtknisk forskrift/NS8175 klasse C.

# KU om støy januar 2014

- FB viser til veileder for T-1442:
  - 35 db innendørs lydnivå er utgangspunkt for ambisjonsnivå
  - 30 db tilstrebes der dette ikke er for kostbart
  - Det er kun ved flystøy veilederen åpner for 35 db innendørs lydnivå
- I TA-2115, veileder til støyretningslinjen T-1442, angis at for eksisterende/eldre bygninger nær ny flyplass eller ved utvidelse av flyplass eller aktivitetsnivå, vil klasse D i NS 8175 være et utgangspunkt for ambisjonsnivået ved tiltak mot flystøy. Klasse C kan tilstrebes der dette ikke er uforholdsmessig kostbart. Det er kun for flystøy at veiledningen åpner for å benytte klasse D i stedet for klasse C i NS 8175 for eksisterende bebyggelse.



# Veileder til T-1442 (Etablering av ny flyplass)

2013:

- 35 db et utgangspunkt for eldre bebyggelse
- 30 db der det ikke er for kostbart

7.3.4 Etablering av ny flyplass: For alle bygninger med støyfølsomt bruksformål som ligger i gul sone, bør det vurderes å gjennomføre tiltak for å redusere innendørs støynivå. Bygningens standard og utendørs støynivå har stor betydning for hvilke isoleringstiltak som er teknisk mulige innenfor akseptable kostnadsrammer. For eldre bebyggelse vil ofte klasse D i NS 8175 være et utgangspunkt for ambisjonsnivået ved tiltak når det gjelder flystøy. Klasse C tilstrebes der dette ikke er uforholdsmessig kostbart. I reguleringsplan for ny flyplass er det mulig å sette strengere krav om tiltak på eksisterende støyfølsomme bygninger, slik det eksempelvis ble gjort for Gardermoen.

Endret i februar 2014:

- 30 db der det ikke er for kostbart

7.3.2 Etablering av ny flyplass: For alle bygninger med støyfølsomt bruksformål som kommer innenfor gul sone, bør det vurderes å gjennomføre tiltak for å redusere innendørs støynivå. Bygningens standard og utendørs støynivå har stor betydning for hvilke isoleringstiltak som er teknisk mulige innenfor akseptable kostnadsrammer. Klasse C i NS 8175 bør tilstrebes der dette ikke er uforholdsmessig kostbart. I reguleringsplan for ny flyplass er det mulig å sette spesifikke krav om tiltak på eksisterende støyfølsomme bygninger, slik det eksempelvis ble gjort for Gardermoen.

# Informasjonsbrosjyre juni 2014



*"Antall bygninger med behov for støyreduserende tiltak og innløsning er vurdert etter T-1442 etter kravet om innendørs gjennomsnittlig lydnivå lavere enn 35 dB."*

Dette er feil og gjaldt kanskje i 2011, men ikke i 2014

**Gjeldende krav er maks  
innendørs lydnivå 30 db!!!!**

# Støyisolerende tiltak

Beregnet utendørs støy

- Beregnet støydemping i hus

-----  
= Beregnet innendørs støynivå

=====

Et system basert på tillit uten noen form for støtte til den enkelte som skal få tiltak på huset