

Utbredelse av støy i forskjellig avstander fra flystripe

(Avstanden fra flystripa til grenseverdier i tabellen er basert på reelle målte avstander øst for flystripa.)

	Flystripe	Blå Grense	Rød Grense	Grønn grense	Gul grense
Støy utendørs		Maksimum av: Snitt (LpA) 67 db Maks (MFN) 105 db	Snitt (Lden) 62 db (Maks (MFN) 100 db er alltid lavere)	Snitt (Lden) 57 db	Snitt (Lden) 52 db
Støy innendørs ⁽¹⁾		Snitt LpA 42 db	Snitt LpA 35 db	Snitt LpA 30 db	
Grense krav i bygg- teknisk forskrift, innendørs støy (NS 8175)			Klasse D	Klasse C	
Beregnet plagegrad fra flystøy i en normalbefolkning ⁽²⁾		Ca 56%	Ca 45%	Ca 37%	29%
Antall hus i sonene (Alternativ 2 i Konsekvensutredningen)	Ca 110 hus	Ca 60 hus	Ca 380 hus	Ca 700 hus	
Forsvarets forslag til innløsning/tiltak	Alle hus innløses	Mulig tiltak på hus	Sannsynligvis ingen tiltak på hus		
Fylkesmannens forslag til innløsning/tiltak	Alle hus innløses		Mulig tiltak på hus	Sannsynligvis ingen tiltak	
Vurdering av støy i retningslinjer for arealplanlegging (T1442)	Angir et område som ikke er egnet til støyfølsomme bruksformål, og etablering av ny bebyggelse med støyfølsom bruksformål skal unngås		Vurderingssone hvor bebyggelse med støyfølsom bruksformål kan oppføres dersom avbøtende tiltak gir tilfredsstillende støyforhold.		
Vurdering av tiltak/innløsning ved flyplasser i veileder til T1442 (M-128 – 2014)	På grunn av begrensede muligheter for effektive tiltak i forhold til utendørs støynivå, bør alle eksisterende bygninger med støyfølsomt bruksformål som vil komme innenfor rød sone for ny flyplass vurderes for tilbud om innløsning, avhengig av bygningens standard og utendørs støynivå. Dersom eier av boligen ikke ønsker innløsning må boligen støysoleres, slik at den minimum tilfredsstillere kravene til innendørs støy gitt i Forurensningsforskriftens kapittel 5 (LA 42 dB).		For alle bygninger med støyfølsomt bruksformål som kommer innenfor gul sone, bør det vurderes å gjennomføre tiltak for å redusere innendørs støynivå. Bygningens standard og utendørs støynivå har stor betydning for hvilke isolerings tiltak som er teknisk mulige innenfor akseptable kostnadsrammer. Klasse C i NS 8175 bør tilstrebes der dette ikke er uforholdsmessig kostbart.		

(1) Beregnet støynivå innendørs forutsetter gammelt hus med cirka 25 db demping av bygget + forskjell i snittbegning mellom Lden og LpA. Nyere hus kan ha mer demping og demping kan økes med tiltak. Dette vil medføre at lavere innendørs støynivå enn angitt her.

(2) Baseres på Miljødirektoratets sider om støy: www.miljostatus.no/Stoy/

Forklaring på betegnelser for måling:

Lden: Beskriver gjennomsnittlig støynivå korrigert for dag-kveld-natt (day-evening-night) med 5 db/10 dB ekstra tillegg på kveld/natt jfr. T-1442.

LpA: Beskriver gjennomsnittlig støynivå. For flystøy på Ørland er LpA cirka 1,5 db lavere enn Lden

MFN: Beskriver maksimalt støynivå.

Et eget kart angir plassering av de forskjellige grensene rundt flystripa. Blå, rød og gul grense er basert på Forsvarsbygg sin konsekvensutredning. Grønn grense er støygruppas gjetning basert på diverse kilder.

