



Samrådsmøter september 2013

presentasjon av foreløpige temarapporter

Kjell Lønne

TEMARAPPORTER

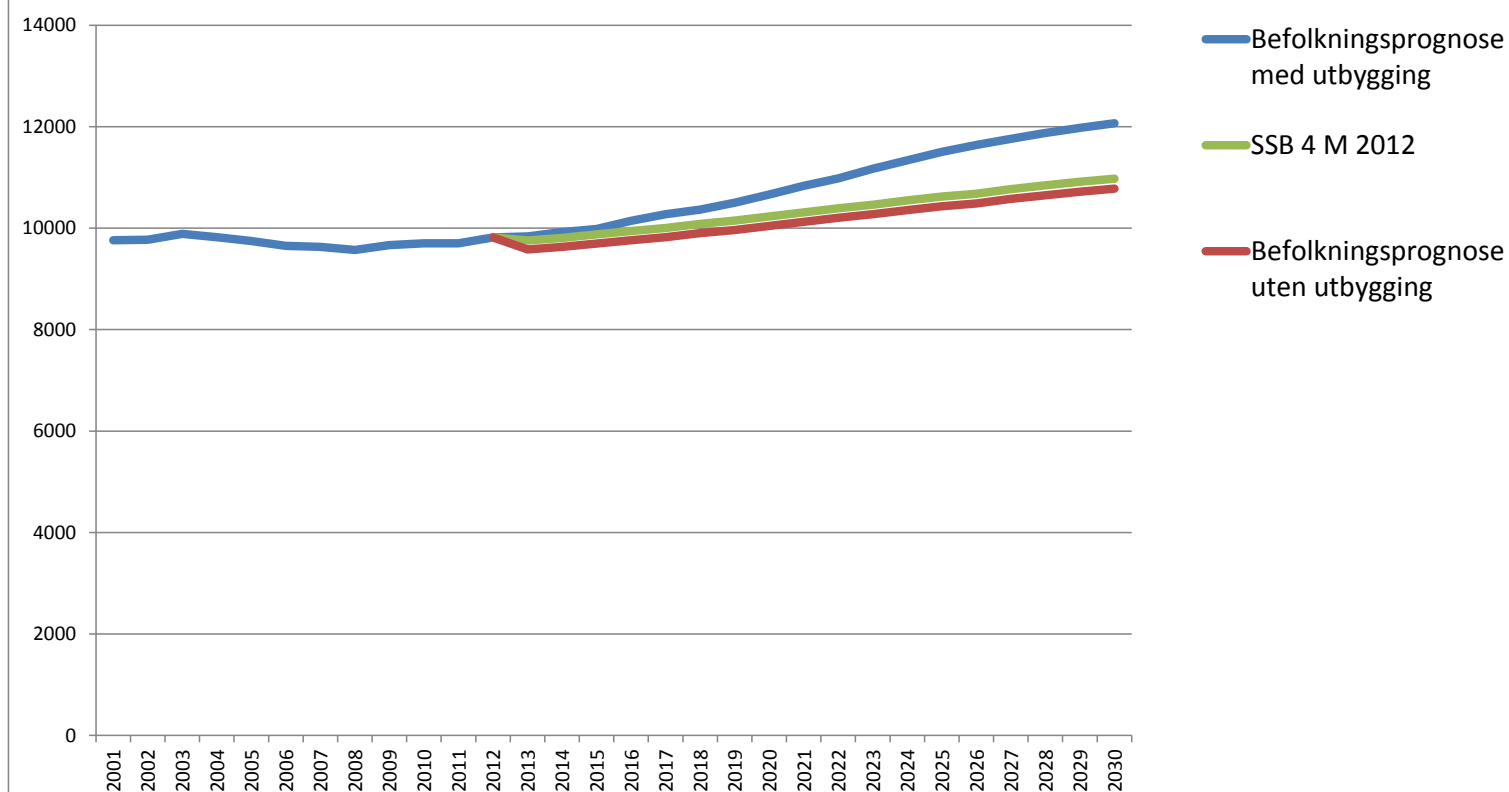
- Støy
- Lokal og regional utvikling
- Landbruk
- Helse og trivsel
- Naturmiljø
- Nærmiljø / friluftsliv
- Landskap /Lokalklima
- Kulturmiljø/Kulturminner
- Transport infrastruktur
- Energi
- Forurensning vann – grunn
- Anleggsfasen

Lokal og regional utvikling

- Etter mange år uten befolkningsvekst, forutsetter SSB befolkningsvekst selv uten opptrapping kampflybase
- Opptrapping av kampflybase fører til ytterligere befolkningsvekst – særlig for yngre voksne og for barn
- En dramatisk endring i aldersstruktur har skjedd og vil fortsette å skje:
Det har vært nedgang i elevtall og det vil ta tid før tidligere nivå nås
Eldrebølgen er uavhengig av opptrappingen og føre til betydelig vekst blant de eldre –først blant 70 åringene
- Boligbyggebehovet er på om lag 60 – 70 per år, men må tilpasses etterspørselen

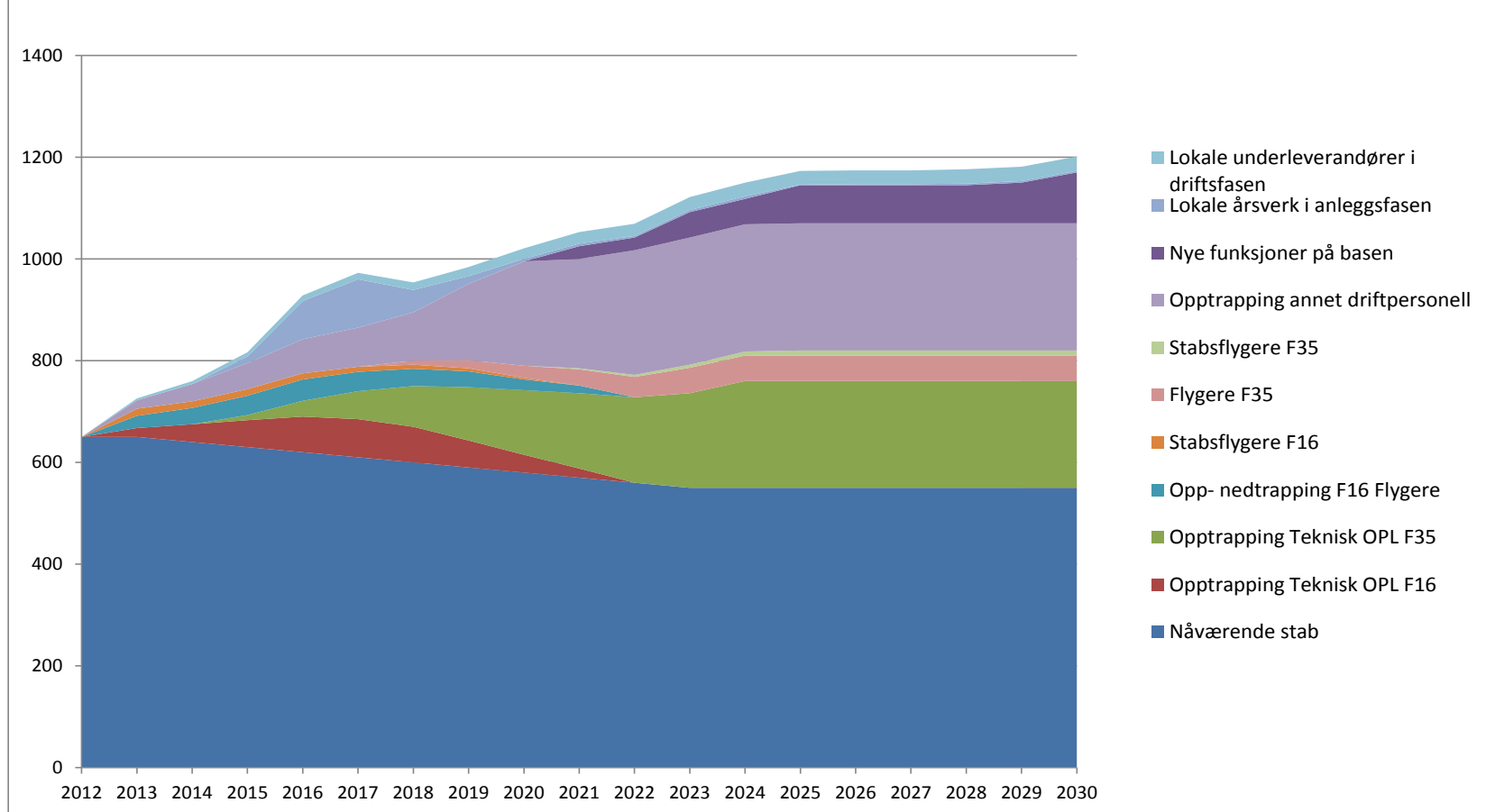
Alternative befolkningsprognoser

Befolkningsutvikling 1980 - 2011 og alternative prognoser for årene fram til 2030

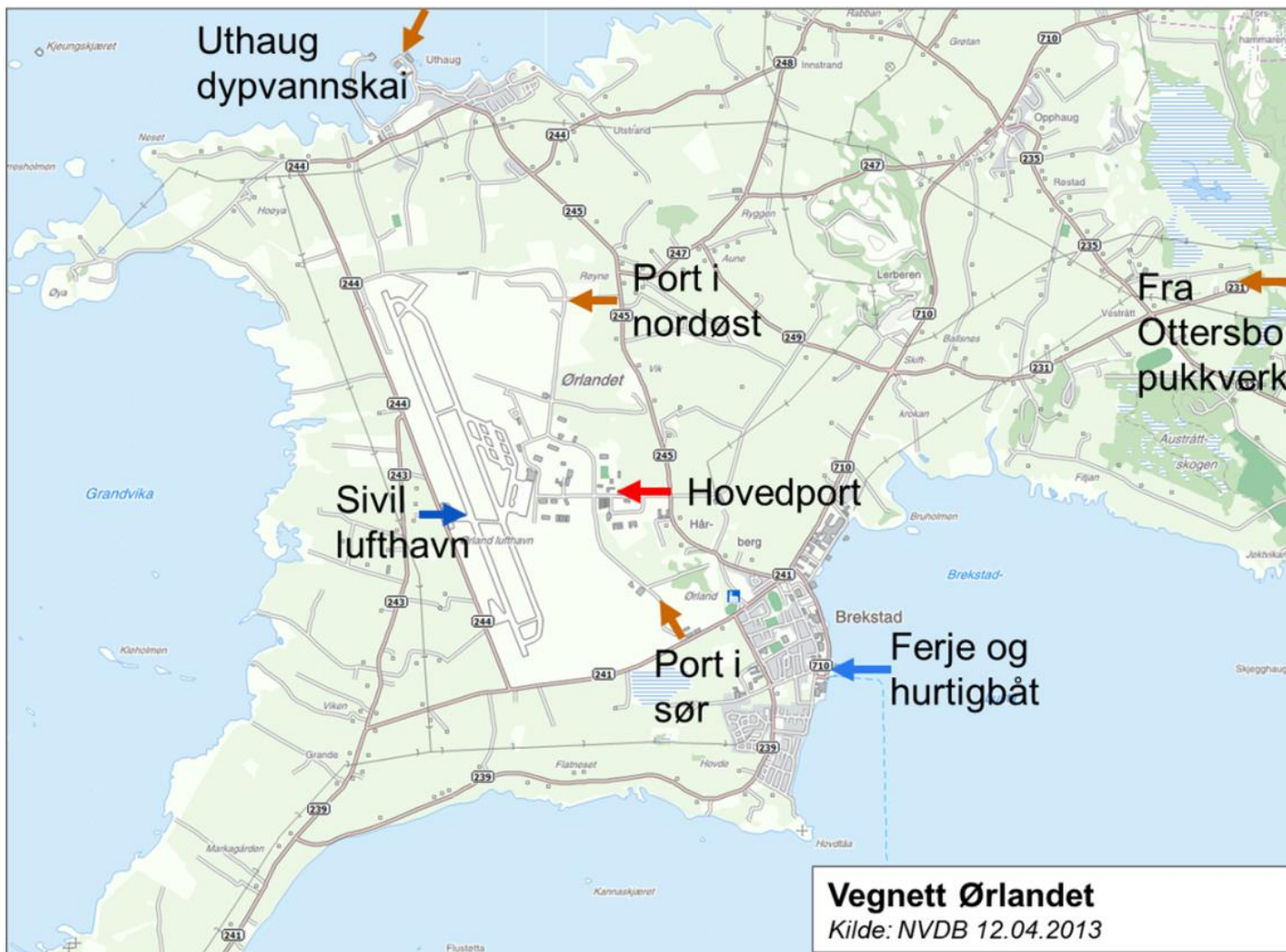


Forsvarets opptrapping

Opptrapping direkte personell Ørland fordelt på ulike funksjoner



Transport og infrastruktur



Transport og infrastruktur

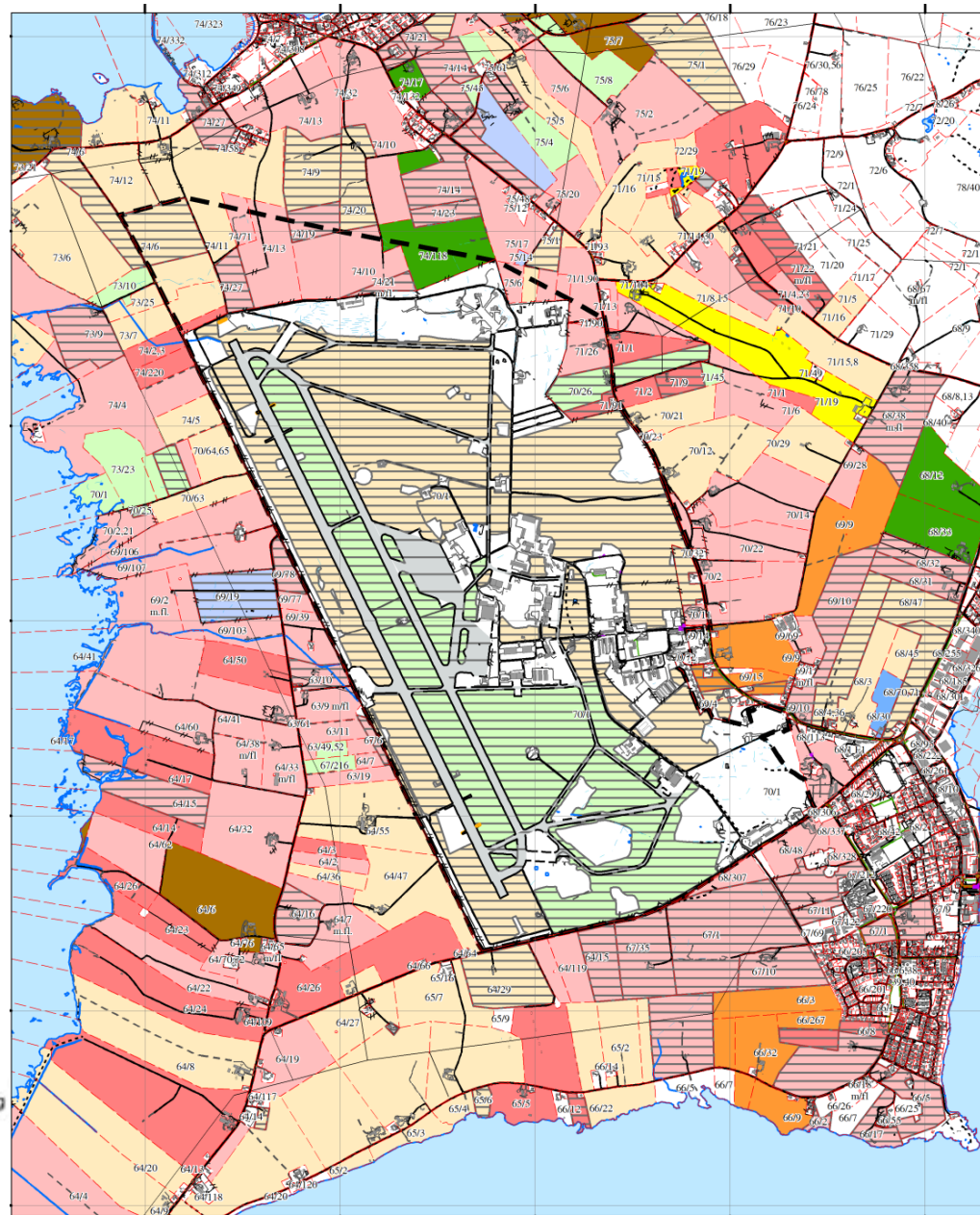
Viktige funn

- Biltrafikken på vegnettet øker med 50% 2030 i fht i dag
- Kapasiteten for fergetrafikken er planlagt økt,
- Kapasiteten for hurtigbåt er planlagt økt
- Flytilbud søkes utvidet
- Busstrafikk – utvidet lokal rute?
- Anleggstrafikk – kan være problematisk på enkelte veier

Landbruk

Tegnforklaring

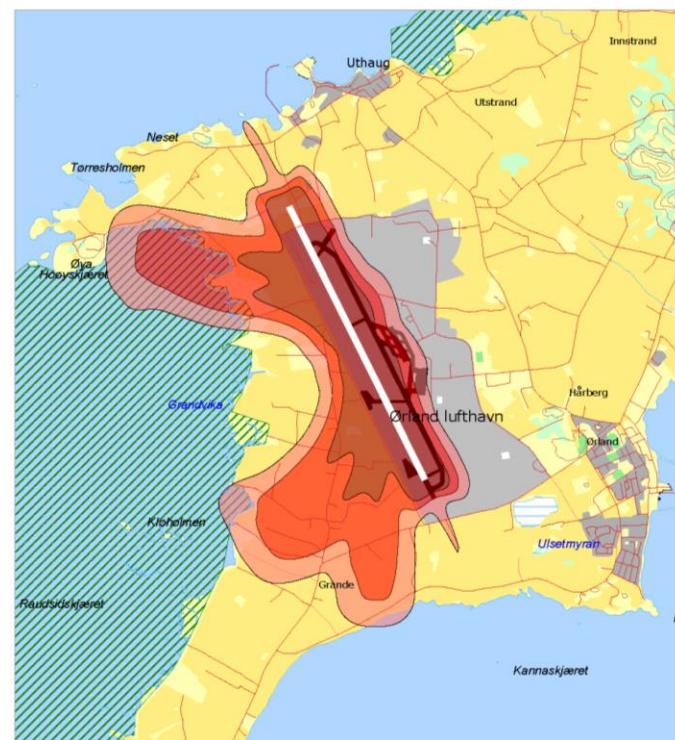
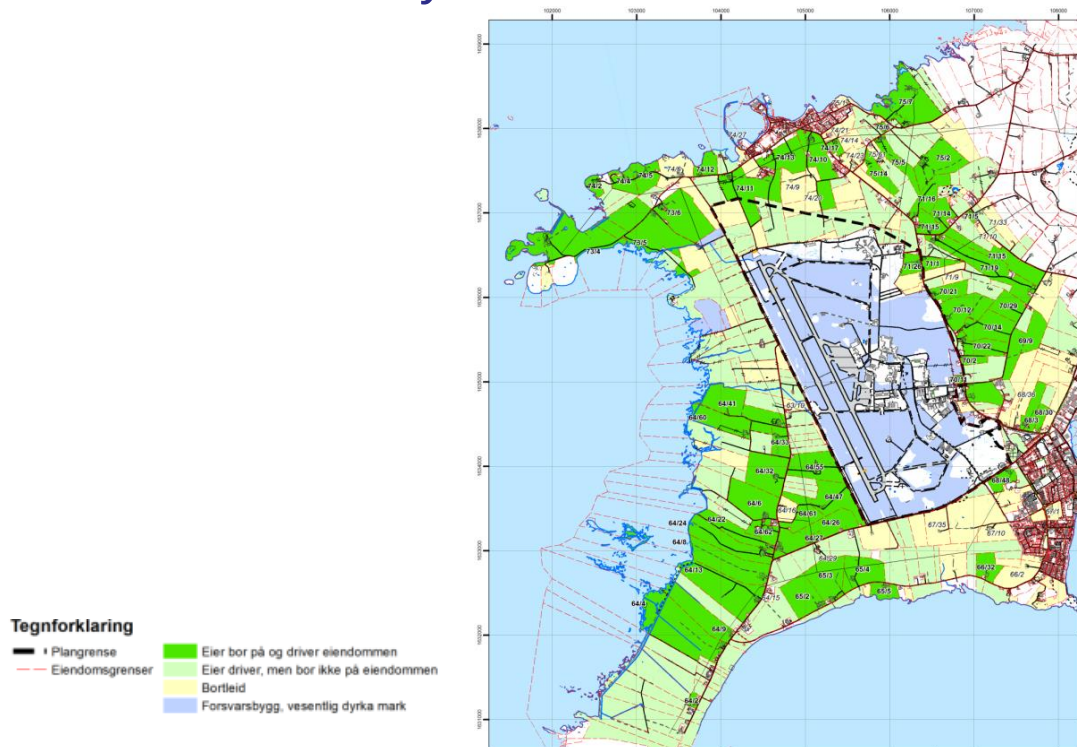
• Plangrense			
Eiendomsgrense			
Driftsform	Eierform		
1 Korn	6 Melk	Bortleid landbruksteig	
2 Korn og grønnsaker	7 Samdrift melk		
3 Korn og hest	8 Sau		
4 Egg/gris og korn	9 Storfekjøtt		
5 Korn og fôr	10 Potet		
	11 Ukjent		



Landbruk

Støybelastning

- Betydelig økt støybelastning vest for basen (maksimalstøy vist)
- Liten endring nord og øst for basen
- Beitende kyr reagerer på MFN over 115 dBA



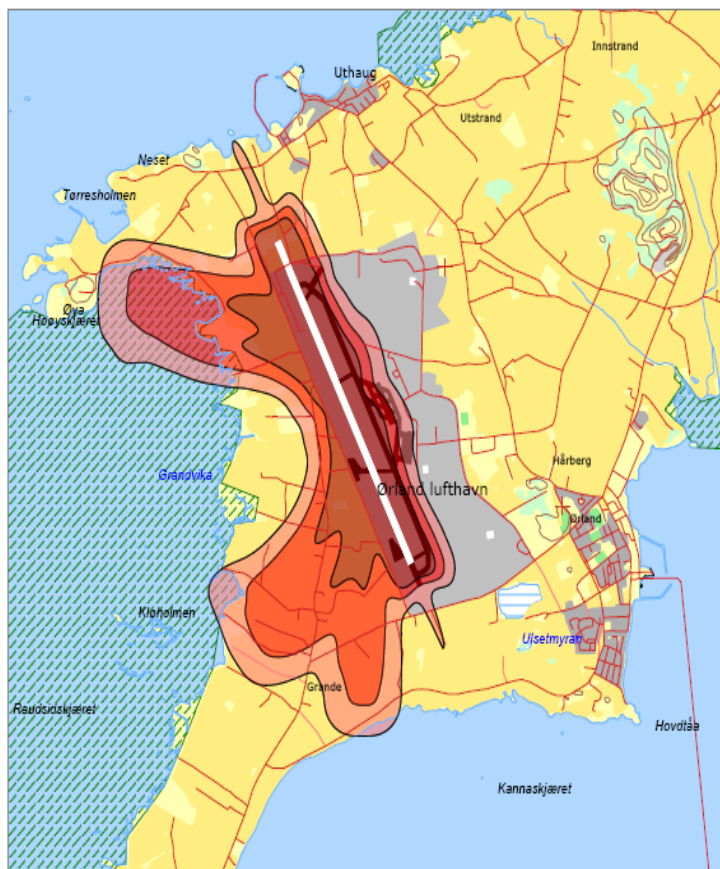
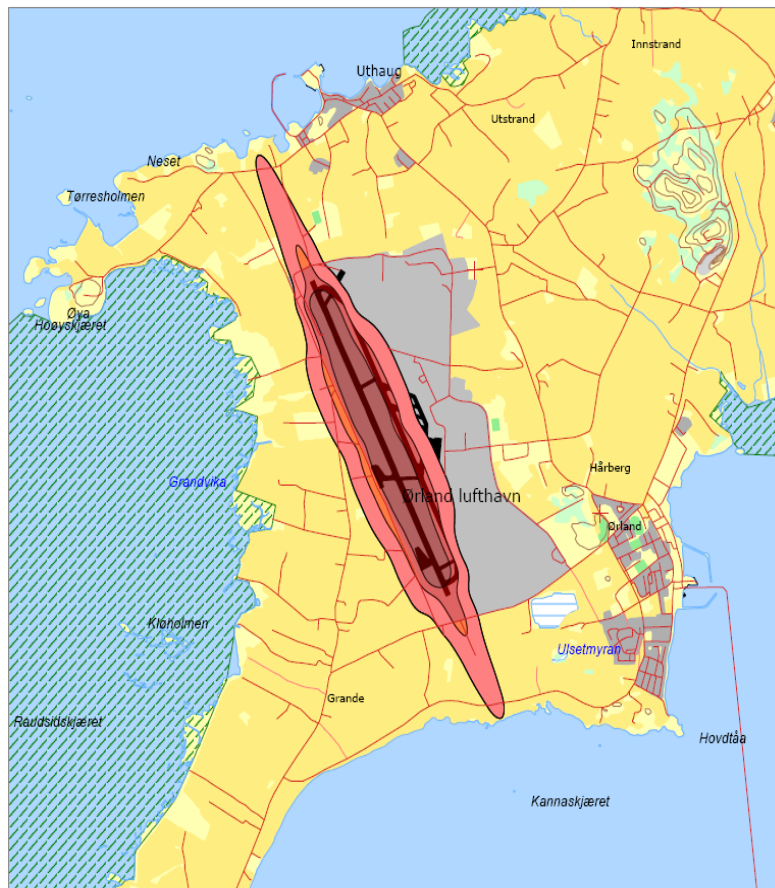
Naturmiljø

Viktigste undertemaer

- 1) Naturtypelokaliteter; dvs. *spesielt* viktige leveområder for biologisk mangfold
- 2) Ørlandet våtmarkssystem (Ramsar-områdene) med hovedvekt på Grandefjæra NR

Naturmiljø

Maksstøy (MFNday)



Naturmiljø

Oppfølgende undersøkelser

- Det bør gjennomføres systematiske og oppfølgende undersøkelser av fuglelivet i Ørlandet våtmarksområde, spesielt i Grandefjæra NR, både før, underveis og etter eventuelt utbygging. Oppfølgende undersøkelser er blant annet nødvendig for å følge opp de internasjonale forpliktelsene gjennom Ramsar-konvensjonen.

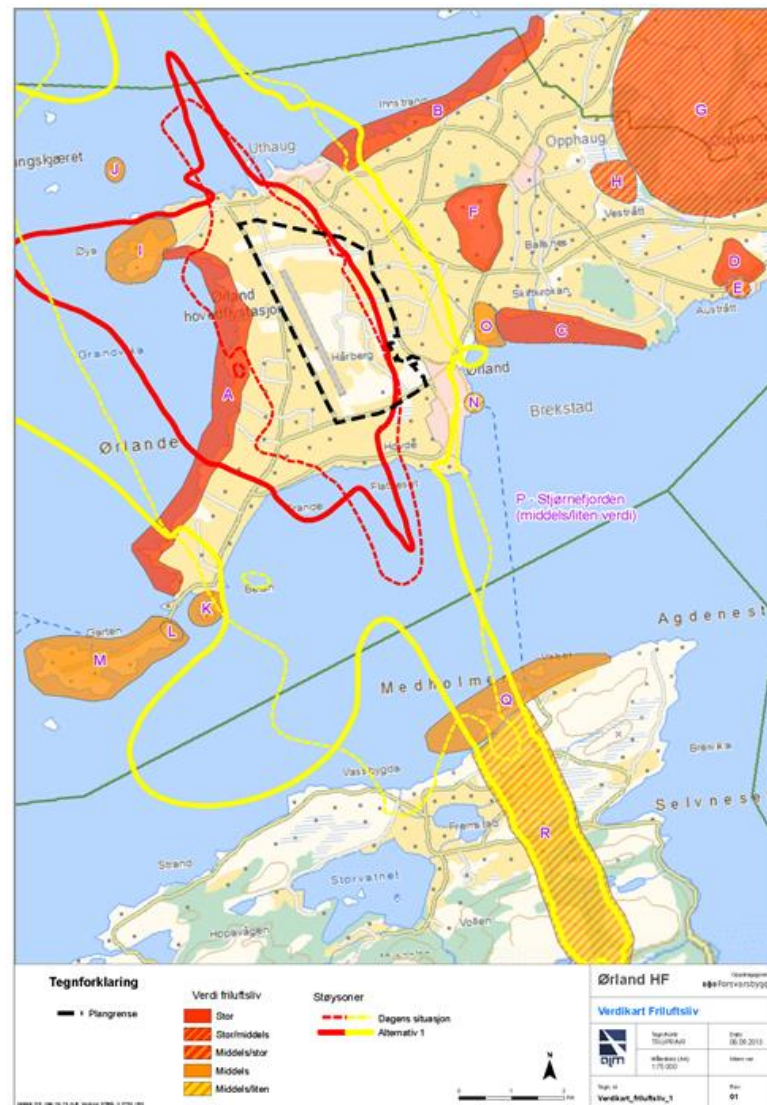
Nærmiljø og friluftsliv

- Forsvaret har sine øvelser om formiddagen i ukedagene og ikke i helger og på kvelden da de fleste driver friluftsliv. Reduserer konflikten.
- Konsekvensene vil være størst i de tidsrommene det foregår øvelser

Viktige funn og konklusjoner

FRILUFTSLIV

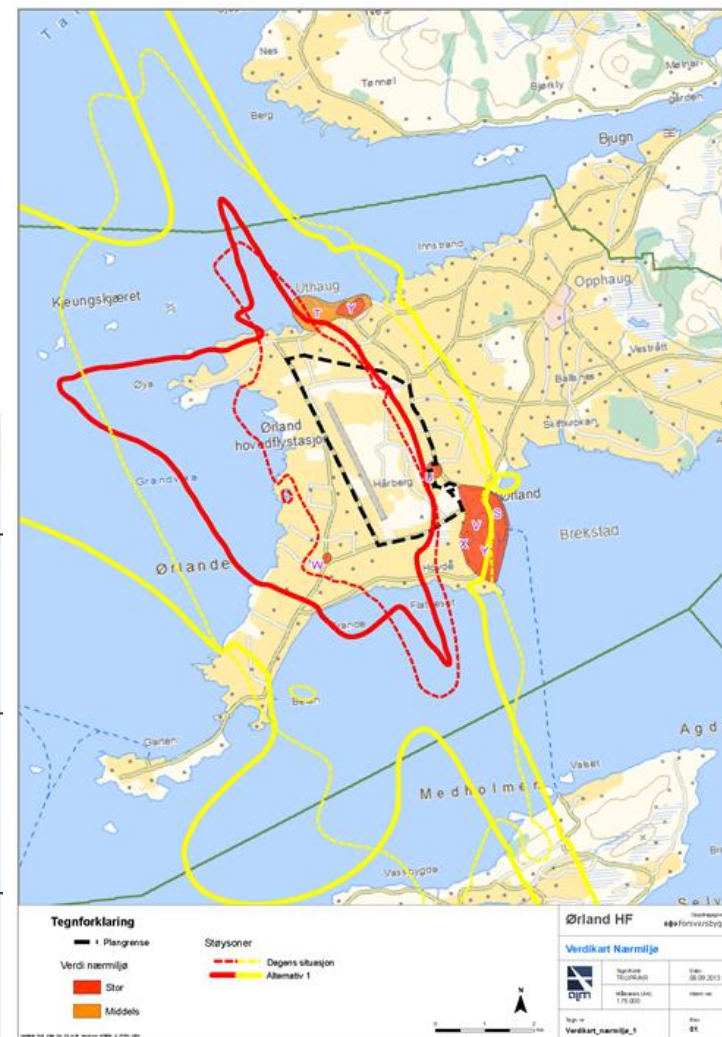
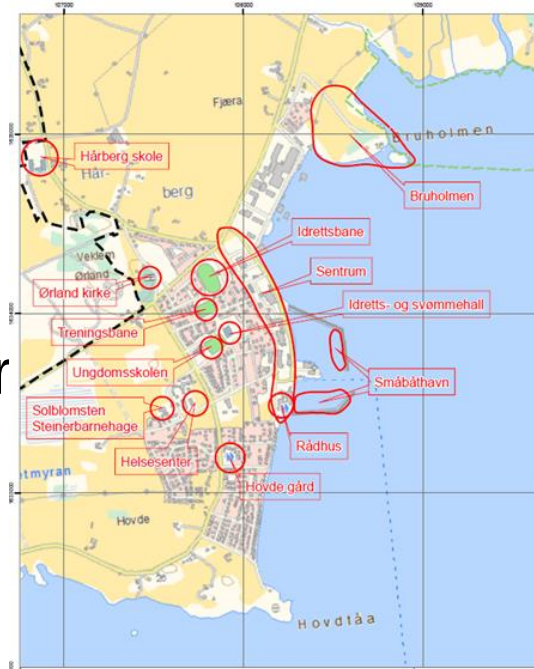
- Støy over friluftsområder (>62 dB) størst negative konsekvenser. Grandefjæra og Hoøya mest berørt.
- Mange friluftsområder utenfor støysonene.
- Flere brukere av friluftsområdene -> mer slitasje og behov for nye områder og aktiviteter



Viktige funn og konklusjoner

NÆRMILJØ

- Støy vil gi de største negative konsekvensene
- Fraflytting av gårdsbruk kan prege nærmiljøet
- Behov for skoler og barnehager



Nærmiljø og friluftsliv

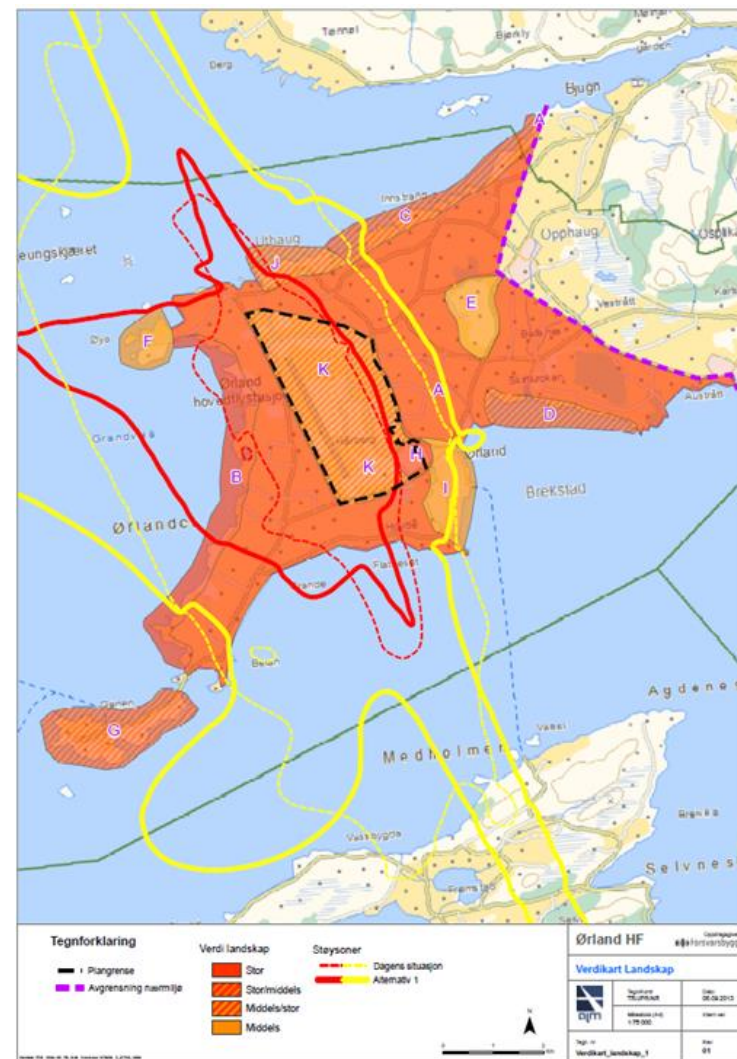
Avbøtende tiltak

- Trafikksikkerhetstiltak
- Opprettholde forutsigbare øvelsestider.
- Varsling av øvelser og avvik - forberede lokalbefolkningen.
- God kontakt Forsvaret - sivilt samfunn for å unngå støy på uønskede tidspunkt .
- Felles aktivitetstilbud for Forsvarets ansatte og lokalbefolkningen
- I anleggsperioden sikre
 - trafikksikkerhet
 - støv fra anleggstrafikk.

Landskap og lokalklima

Viktige funn og konklusjoner

- Endringer i kulturlandskapet vil gi de største landskapsendringene
- Fjernvirkningen av ny base med terrengvoller, ny bebyggelse og forlenget rullebane vurderes å være liten
- Nærvirkning vil begrense seg til området innenfor fylkesveiene som omslutter kampflybasen



Figur 9. Verdikart landskap

Anleggsfasen

Viktige funn og konklusjoner

- Totalt 1200 – 1500 årsverk, 450 – 550 pr år på topp
- I anleggsfasen vil det være en opptrapping av lokale årsverk, 90 til 100 sysselsatte på det meste

Anleggsfasen

Viktige funn og konklusjoner

Massebalanse og trafikkavvikling

- Utgravde masser brukes innenfor planområdet (i voller)
- Knust stein/pukk inn til området, fra pukkverk
 - 39 000 – 55 000 lastebillass
- Opp til 900 tunge kjøretøy i sum begge
- retninger på de mest intensive dagene
- Ved Rønne:
 - 800 m FV 247
 - 200 m Fv 245

