

Ørland 20-21. juni 2013

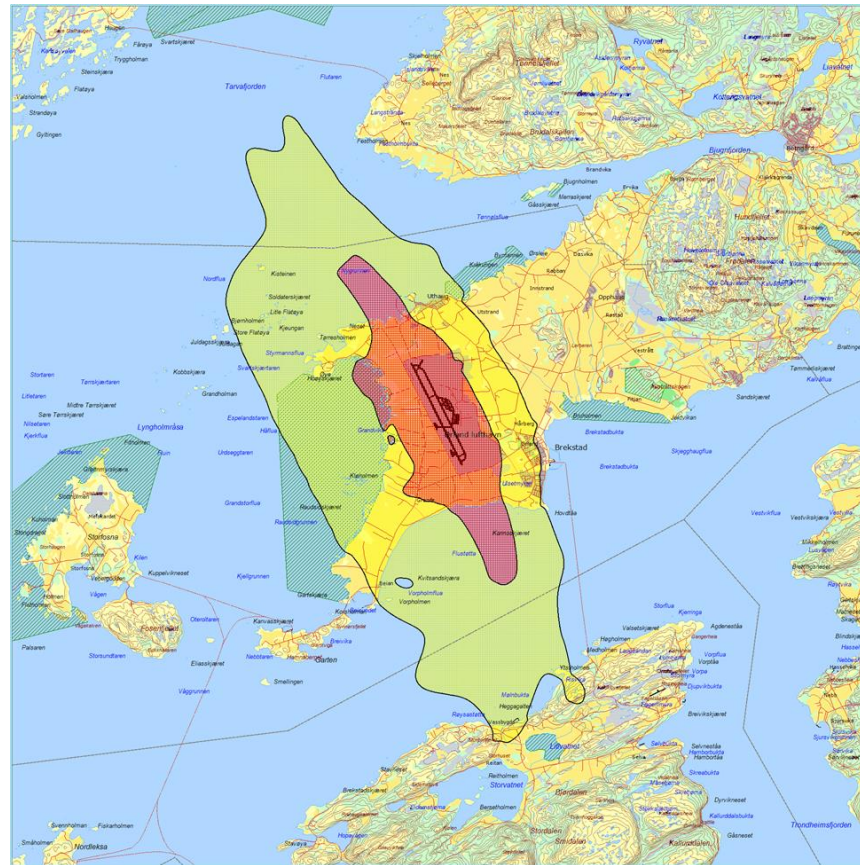
# Status støyberegninger/støykart

Nye beregninger utført med basis i trafikken i 2012

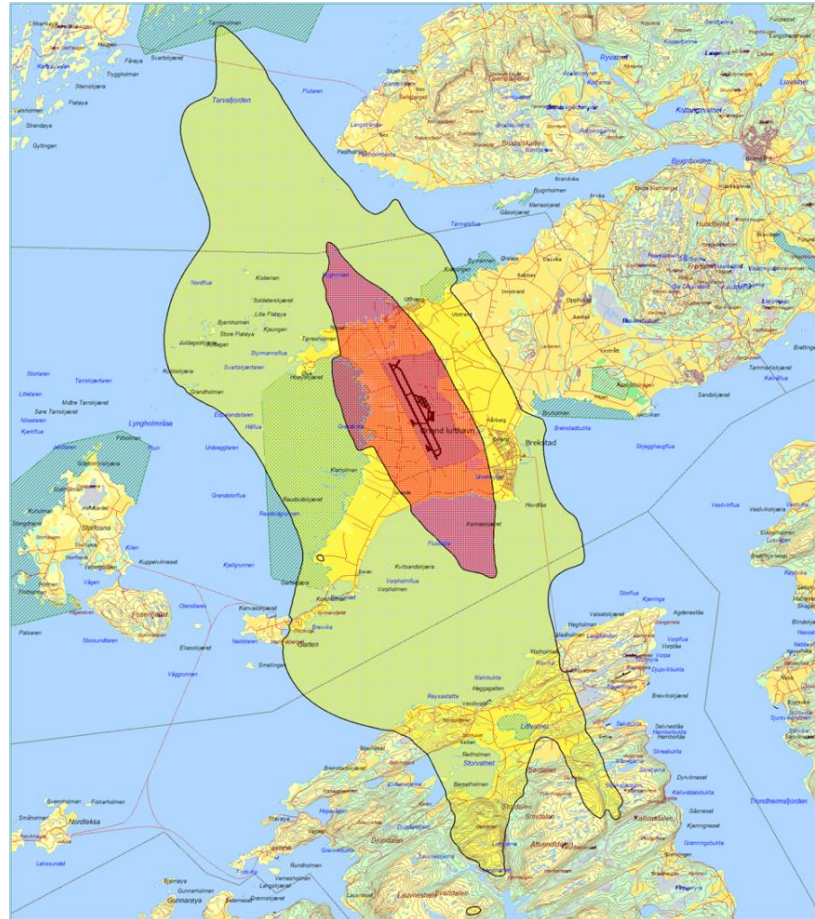
# Oppdatert beregningsgrunnlag

- **Basisår er 2012**
  - Alle flybevegelser registrert av Avinor og flystasjonen i 2012
  - Flytype, type operasjon, tid på minuttet
- **Ny prognose for kampflybasen**
  - Døgnfordeling som i 2012
  - 4730 avganger pr år med norsk F-35
  - 400 avganger pr år med utenlandsk F-35
  - 1200 avganger pr år med andre utenlandske jagerfly
  - Øvrig trafikk uendret fra 2012
- KU vurderer merkonsekvensen av tiltaket – illustreres ved støykart og opptelling av bygninger med støysensitive bruksformål
  - Sammenligner framtidig situasjon med dagens og "0-situasjon"

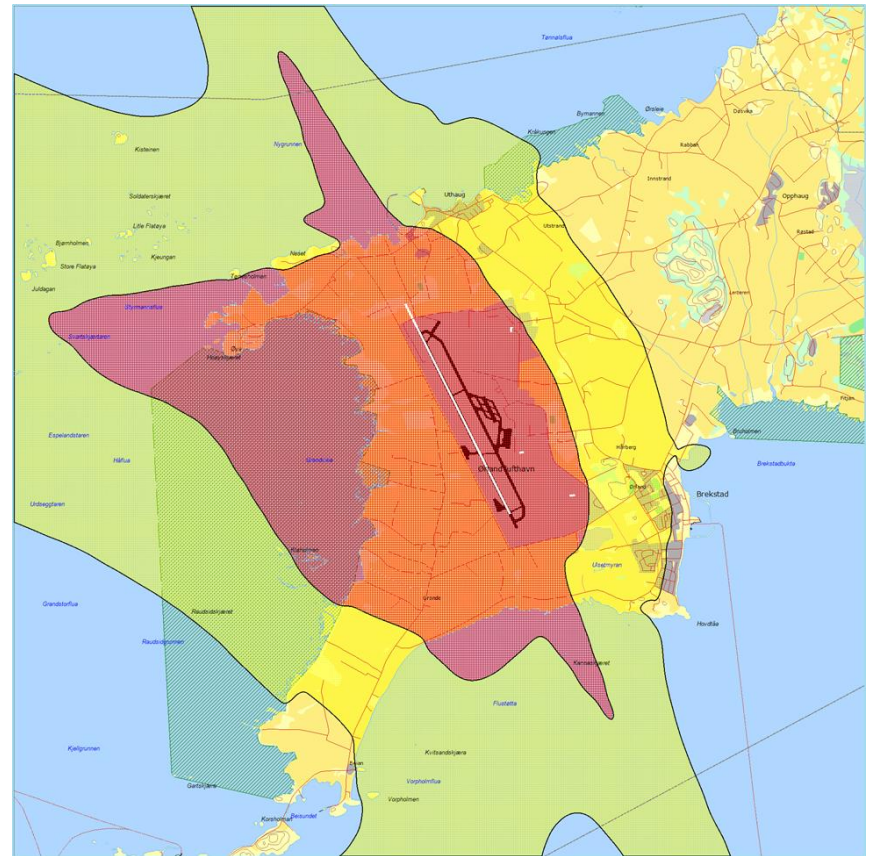
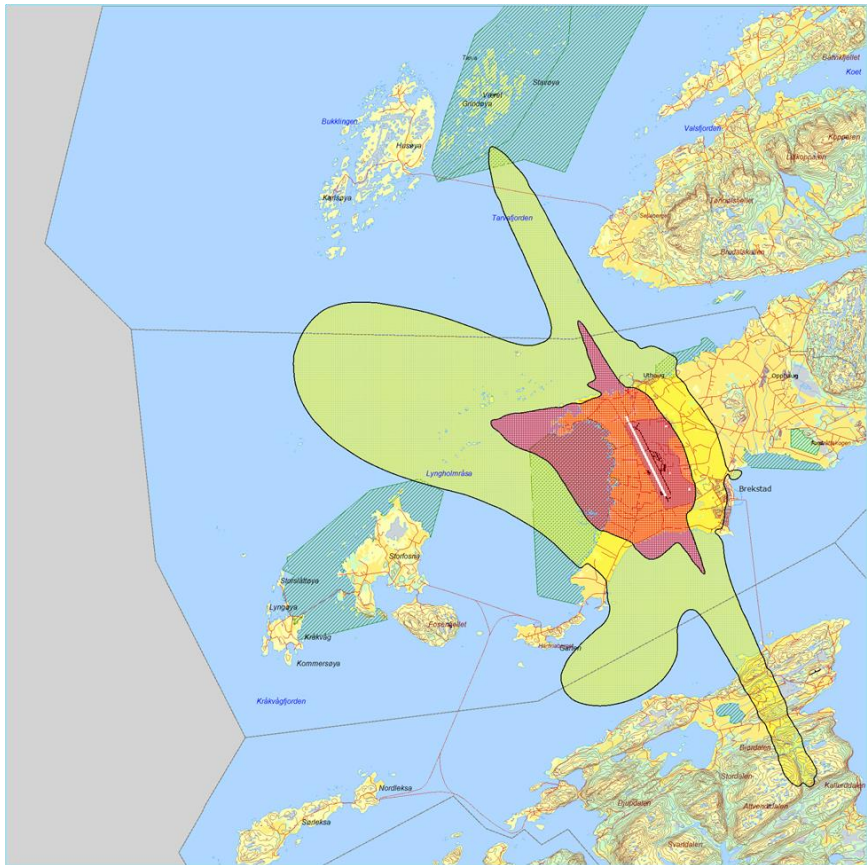
# Støysoner for 2012



# Støysoner for kampflybasen uten endrede traséer "0-situasjonen"



# Støysoner med støyreduserende tiltak (3300 m RWY)



## Antall bygninger med støyfølsomt bruk i støysonene

Scenario	2012	Prognose uten traséendring	Prognose med tiltak (3300m)
Gul	1050	1505	883
Rød	110	214	154

Scenario	2012	Prognose uten traséendring	Prognose med tiltak (3300m)
LEQ 50-55 dB(A)	907	678	745
55-60 dB(A)	222	930	262
60-65 dB(A)	88	144	67
65-70 dB(A)	25	67	47
70 dB(A) =>	10	38	43