

Forsvarsbygg

Grev Wedels plass 5
0151 Oslo

v/ Ola Dobraug

Deres ref:

Vår ref: 2013/63484

Dato: 15.03.2013

Org.nr: 985 399 077

Statens tilsyn for planter, fisk, dyr og næringsmidler



KLARLEGGING AV DYREVERNSASPEKTER KNYTTET TIL UTBYGGINGEN AV ØRLAND HOVEDFLYSTASJON

Ørland flystasjon skal bygges ut til å bli Norges hovedbase for de nye F 35 - kampflyene til forsvaret. Det forventes i den sammenheng betydelig økt flyaktivitet med påfølgende påvirkning av omgivelsen av flystøy. Det er stor husdyraktivitet i det aktuelle området, og det er reist spørsmål fra både husdyrbrukerne og andre berørte om den forventede eksponeringen vil være forenlig med et dyrevelferdsmessig forsvarlig husdyrbruk.

Forsvarsbygg er ansvarlig for utbyggingen av hovedflybasen, og har sammen med FAVEO, som er innleid til å forstå prosjektledelse, gjennomført flere møter med aktuelle aktører om dette spørsmålet. Mattilsynet ved Distriktskontoret Innherred/Fosen har som ansvarlig tilsynsmyndighet for dyrehelse/dyrevelferd vært invitert til disse møtene.

I disse møtene er det fremmet et tydelig ønske fra Forsvarsbygg om at Mattilsynet må kunne avklare de aspektene som gjelder dyrevelferd. Mer konkret ønskes det svar på om de områdene som vil befinne seg innenfor såkalt rød og gul støysektor fortsatt kan brukes til beiteområder, og om det dyreholdet som befinner seg innenfor disse sektorene i dag kan opprettholdes på et eller annet nivå. Det er vår oppfatning at Forsvarsbygg har et ønske om en rask avklaring på dette.

Regionkontoret for Trøndelag, Møre og Romsdal har i lys av dette diskutert problemstillingen med vårt hovedkontor og vil på bakgrunn av dette gi følgende foreløpige tilbakemelding til Forsvarsbygg om saken:

1. Ansvar for å klarlegge usikre forhold med hensyn til de dyrevelferdsmessige aspektene ved økt eksponering av flystøy ligger til utbyggeren, i dette tilfelle Forsvarsbygg.
2. Mattilsynet har i dag manglende kompetanse til å kunne trekke sikre konklusjoner på hva som i dette tilfellet er dyrevelferdsmessig forsvarlig.
3. Det er uansett tvilsomt om vedtak etter Dyrevelfredsloven i en slik situasjon kan være et virkemiddel før en situasjon faktisk foreligger.

4. Det er urealistisk å forvente at Mattilsynet vil være i stand til å gi veloverveide anbefalinger knyttet til den forventede situasjonen innenfor den tidsrammen som Forsvarsbygg ønsker.
5. Det legges til grunn at Forsvarsbygg vil kunne benytte erstatningsvirkemidler for at noe av dagens husdyraktivitet opphører. Omfanget av dette vil være usikkert, men det vil etter vår oppfatning være sannsynlig at ikke all husdyraktivitet i rød og gul sektor opphører som følge av direkte forhandlinger om erstatning eller en påfølgende privatrettslig oppfølging.
6. Det er derfor ikke urealistisk å kunne forutse at vi har aktivitet innenfor de aktuelle sektorene etter at normal flyplassaktivitet er etablert. Dette vil kunne gi grunnlag for sikrere vurderinger fra Mattilsynets side vedrørende dyrehelse og dyrevelferd.
7. Innenfor en slik tidshorison vil Mattilsynets vurderinger også kunne understøttes av en utredning fra Vitenskapskomiteen for mattrygghet både ut fra foreliggende kunnskapsgrunnlag og et klarlagt behov for supplerende undersøkelser. I henhold til Vitenskapskomiteens mandat må et oppdrag til Vitenskapskomiteen i utgangspunktet komme fra Mattilsynet. Komiteen kan likevel ta opp slike spørsmål på eget initiativ med en etterfølgende orientering av Mattilsynet. Forsvarsbygg står slik sett fritt til å vurdere om virksomheten ønsker å rette en selvstendig henvendelse til Vitenskapskomiteen om de aktuelle spørsmålene. Tilsvarende faglig kunnskapsstøtte kan også hentes direkte fra institusjoner som har kompetanse på dette feltet. I den sammenheng kan nevnes Veterinærinstituttet, Norges Veterinærhøgskole og Universitetet for biovitenskap på Ås.

Avslutningsvis vil vi understreke at Mattilsynet vil være opptatt av at en i den videre prosessen med utbyggingen av Ørland hovedflystasjon finner løsninger som på en tilfredsstillende måte ivaretar framtidig dyrevelferd og dyrehelse i området rundt flystasjonen. Vi ønsker fortsatt å ha en tett dialog både med Forsvarsbygg og eventuelle andre relevante aktører om dette. Samtidig ber vi om nødvendig forståelse for at de problemstillingene som reises, som følge av sin faglige kompleksitet, vil kreve at en ser dette i et noe lengre tidsperspektiv.

Med hilsen

Bjørn Røthe Knudsen
Regiondirektør

Kopi til:

Landbruks- og matdepartementet, avdeling for matpolitikk
Mattilsynet, Hovedkontoret, administrerende direktør
Mattilsynet, Hovedkontoret, tilsynsdirektøren
Mattilsynet, Distriktskontoret Innherred/Fosen
FAVEO v/ Arnhild Herrem