

Sytten års inferno i vått

ØRLAND: Til tross for forsikringer om utbedringer og flere klager gjennom årene står eienkomsten til Arnt Lund i vatn igjen.

SNORRE BERG

snorre.berg@fosna-folket.no

Sia kommunen la igjen et av avløpene som tar overvatnet vekk fra jordene ved Fjeravegen har eiendommene på nordsida gang etter gang vært rammet av oversvømmelse. Etter stormen med påfølgende snø og så enda mer regn skjedde det igjen. Arnt Olav Lund og naboene må atter følge årvåkent med at avløp og siler ikke tettes av halm og annet rask slik at vatnet kommer opp og ødelegger hus og kjellere.

–Det er fortvilt at vi skal ha det slik år etter år, sier Lund.

Kommunen

Det var i samband med ei av utbyggingene ved Mascot at problemene begynte. Det gikk opprinnelig to store avløp ut fra jordene og ut i sjøen. I samråd med kommunen ble det bestemt at bare et av avløpene skulle nyttes og at vatnet skulle gå der. Det ene ble lagt igjen og det nye løpet lagt i nittigrader for å gå ut sammen med vatnet i det andre avløpet. Det medførte at kapasiteten ble for liten, og sia har det hopet seg opp i nedbørperioder. Lund har vært plaget med vatn i gårdsplassen og fuktig kjeller.

Atkomsten til eiendommen har vært en hodepine da Lund har to foreldre med dårlig helse boende heime. De trenger daglig ettersyn av heimhjelper.

Fortvilet

Lokalpolitiker og representant for Fremskrittspartiet i kommunestyret, Bjørnar Dahlberg, forstår Lunds fortvilelse. Samtidig understreker han at penger er bevilget til å ordne avløpet.

–Dette burde ha vært ordnet før bøndene begynner med våronna, sier Dahlberg.

Da saken ble behandlet i kommunestyret, ble det satt fram ønsker om koble arbeidet sammen med bygging av ei bru og en del andre tiltak i samband med stien langs Hovsfjæra. Det skal i sin tid ha medvirket til at prosjektet er underfinansiert. Uten av finansene er på plass kan det ikke settes i gang. Landbrukssjef Bernt Jørgen Stranden har hatt prosjektansvaret. Han mener at første prioritet bør være å ordne dreneringa av området. Så får eventuelle tilleggssjekter komme seinere. –Vår holdning er at vi først må sørge for å få bort vatnet, og så får andre tiltak komme seinere, sier landbrukssjefen.



LANDBRUKSSJEF Bernt Jørgen Stranden og gårdeier Arnt Olav Lund kan med sjølsyn konstatere at vatnet ikke går unna som det skal.



POLITIKER Bjørnar Dahlberg og landbruksbyråkrat Bernt Jørgen Stranden er enige om at utbedring av dreneringa er første prioritet.



OVERSVØMMELSE hos Arnt Olav Lund og naboene i Fjeravegen begynner å bli vanlig i nedbørrike perioder.

Forlengget rullebane og flytrasé blir avgjørende

ØRLAND: En forlengelse av rullebanen i nord kombinert med klare prosedyrer for retningsvalg ved landing og avgang er den mest sannsynlige løsningen for å begrense antall boliger i støysonene rundt kampflybasen.

SKJALG LEDANG

skjalg.ledang@fosna-folket.no

Senior prosjektleder Idar Granøien i Sintef er sammen med Forsvarsbygg nå på Ørlandet for å informere støygruppene om hvordan ulike valg av flymønstre vil påvirke rød og gul støysoner ved kampflybasen. Sintef har i sine modeller lagt inn ulike forutsetninger, som igjen skaper store endringer i antall boliger som havner i henholdsvis gul og rød sone.

Støy fra oven

Granøien presenterte i går effektene ved de ulike forutsetningene man har lagt til grunn for å utarbeide modellene over støysoner omkring den fremtidige kampflybasen. Han presiserte at det er flyenes bevegelsesmønstre i lufta som er avgjørende for

lydbildet på bakken, mens aktiviteten så lenge flyene står på bakken er mindre avgjørende.

Rød og gul sone

Ut fra dette har Sintef konstruert støysoner ut fra flere alternativer for den nye basen. Både med utgangspunkt i dagens rullebane, samt en forlengelse av rullebanen i nord mot Uthaug. Med dagens rullebane presenterte Granøien kart som viser 13 prosent færre boliger i rød sone, samtidig som gul sone får en formidabel økning på 48 prosent og ender opp med over 900 boliger. Disse tallene er i sammenheng med om man velger å forlenge rullebanen med 600 meter i nord.

Lengre rullebane

En forlengelse av rullebanen i nord vil først og fremst bety at boligom-



STØYSONER: Senior prosjektleder Idar Granøien ved Sintef har utarbeidet en oversikt som viser hvordan ulike alternativer påvirker støysonene ved kampflybasen.

rådene i og ved Brekstad slipper å havne i en støyson. Granøien viste hvordan en forlengelse av rullebane kombinert med tydelige trasévalg inn og ut av rullebanen kan bidra til å endre støysonene når bortsett fra et 50-talls kampfly

av typen F-35 får Ørlandet som base. Når beregningene i sammenheng med nevnte ovenfor er foretatt så har man ved en forlengelse av rullebane lagt inn at 60 prosent av avgangene foretas mot sør, at en tredel av flyene

fortsetter som sør etter avgang, mens to tredeler svinger mot nordvest.

Roser ørlendingene

Direktør Forsvarsbygg kampflybase, Olaf Dobloug, understreker at det er viktig at flymønstret man legger opp til blir fulgt i den daglige aktiviteten ved flybasen. I går kveld hadde Forsvarsbygg møte med representanter for Hårberg sone, mens Uthaug og Grande står for tur i dag. Dobloug roser for øvrig innbyggerne i de ulike støysonene for god organisering og en god dialog i prosessen som nå pågår. Fortsatt må de berørte innbyggerne smøre seg med en porsjon tålmodighet, men målet er at prosessene skal være klare slik at kommunen mot slutten av neste år får vedtatt en reguleringsplan med konsekvensutredning som fastsetter de endelige støysonene. Slik det ligger an i dag tyder imidlertid mye på at man ender opp med å forlenge rullebanen i nord.