

Kampflybase Ørland - flystøy

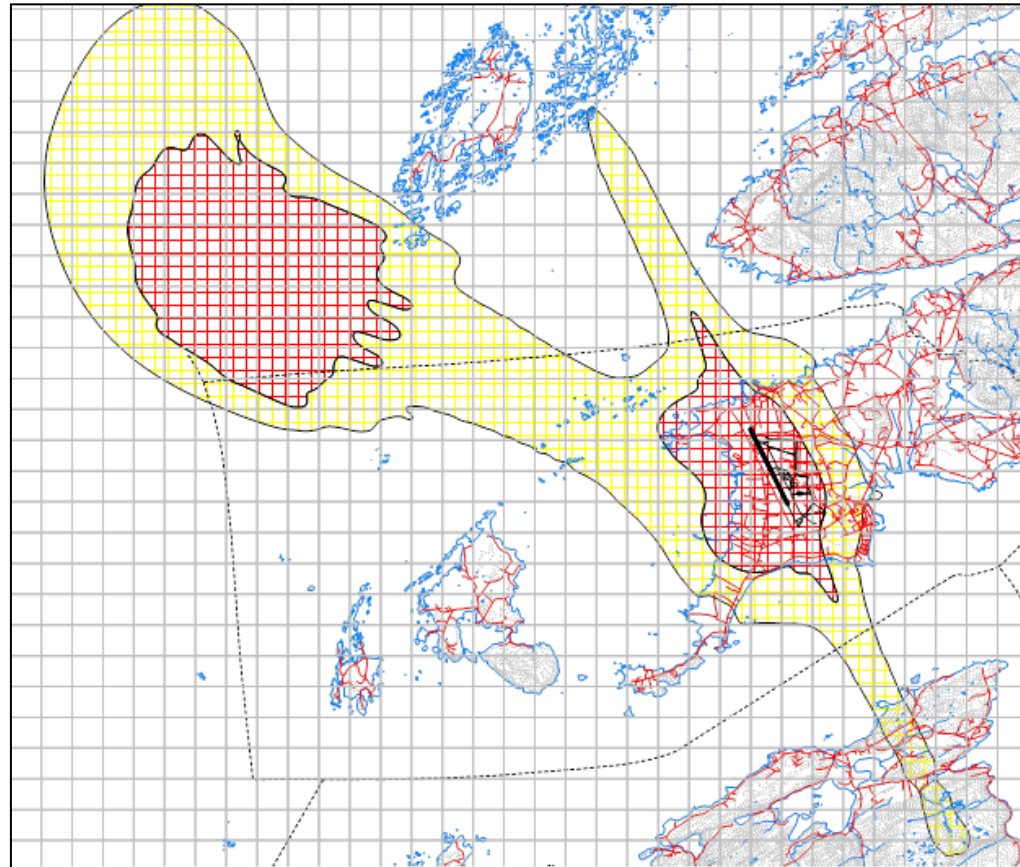
Optimalisering av flymønster og prosedyrer

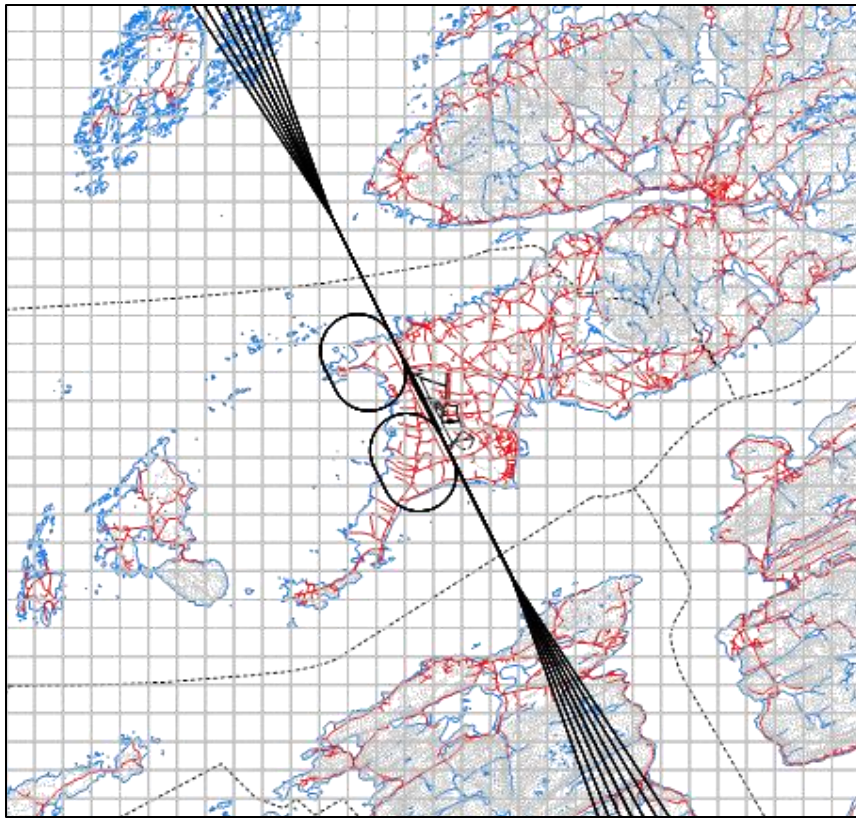
Idar L. N. Granøien, SINTEF IKT

Utgangspunkt for vurdering av støy

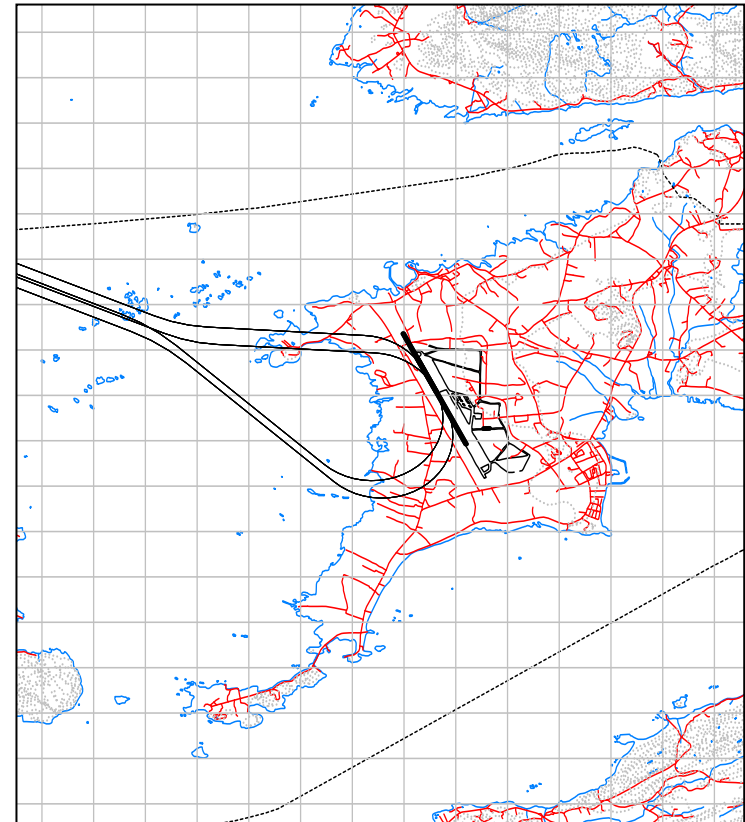
- Retningslinje T-1442 (2005/2012) fra Miljøverndepartementet => Støysonekart
 - Benyttes til planlegging etter Plan og bygningsloven
- Forskrift til forurensningsloven => kartleggingsplikt på boliger
 - Kompensere for høye eksisterende innendørs støynivå med f.eks. tilleggisolering
- Ett helt års trafikk skal legges til grunn og støyen skal beregnes for
 - Dagens situasjon
 - Prognose, normalt 10 år fram i tid
- Beregningsverktøy er NORTIM
- Fysiske målinger benyttes sjelden, men kan enkelte ganger brukes for kontroll

Støysonkartet fra Strategisk Konsekvensutredning, SKU





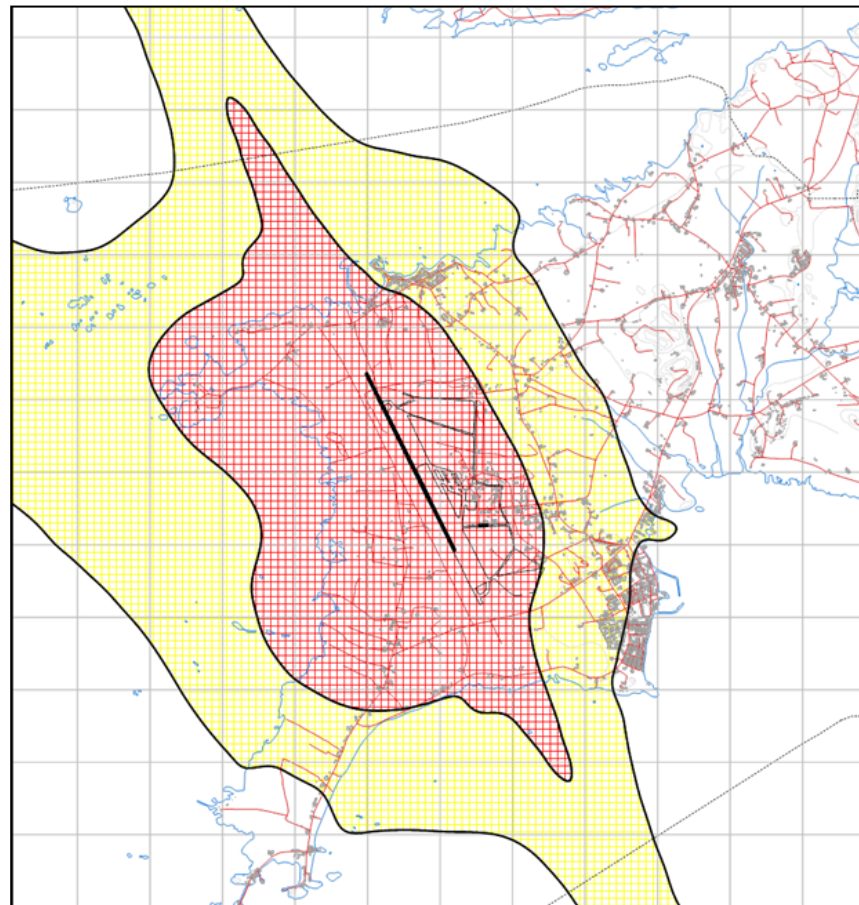
Traséer for landinger, inklusive bremsemønster for jagerfly (F-35) i SKU.



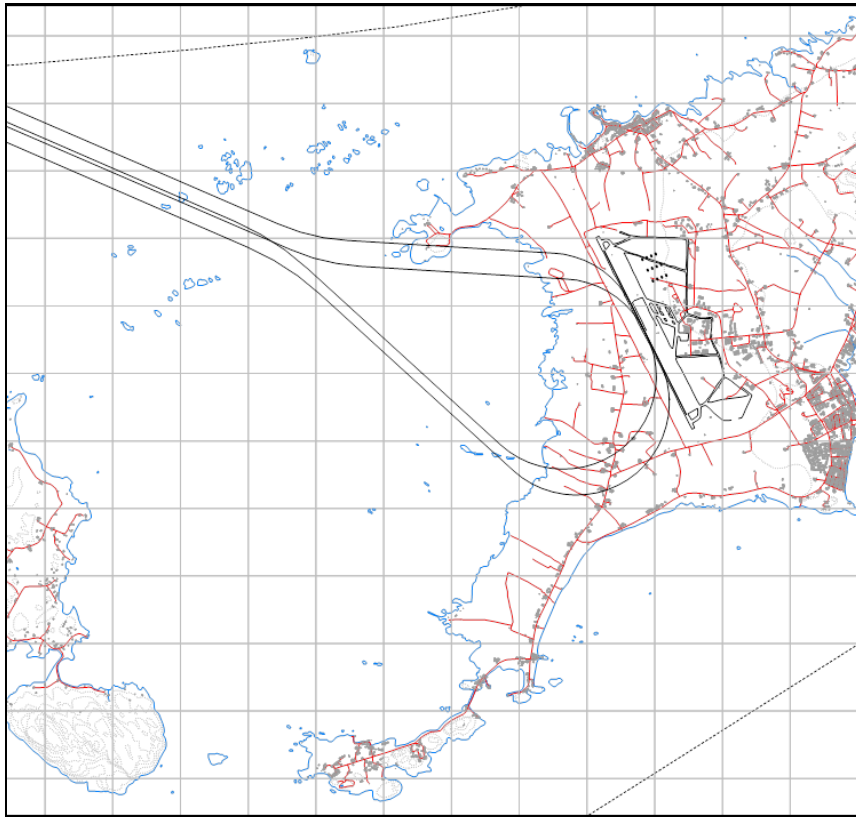
Traséer for avganger med F-35 i SKU.

Optimalisering av flygemønster

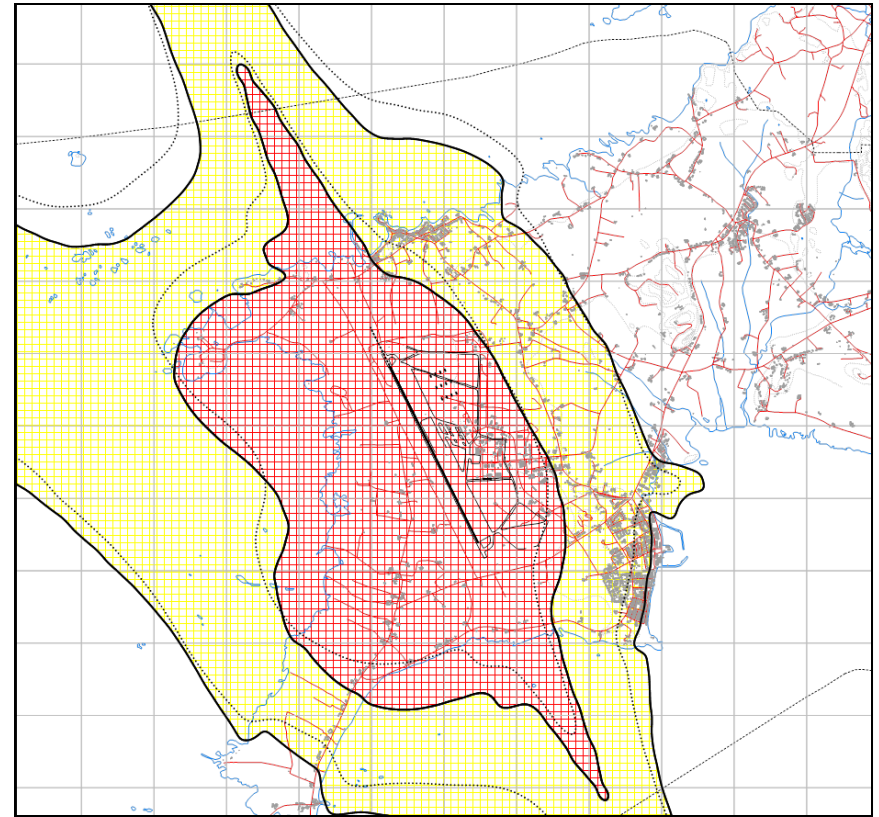
- Er det mulig å redusere antall boliger som må innløses
- Flyoperativt ønske om mer fleksibilitet og mer direkte ruting
- Bedre utnyttelse av eksisterende infrastruktur



SKU forutsatte forskyving av rullebanen og at alle avganger må svinge og fly mot nordvest uansett hvor de skal.



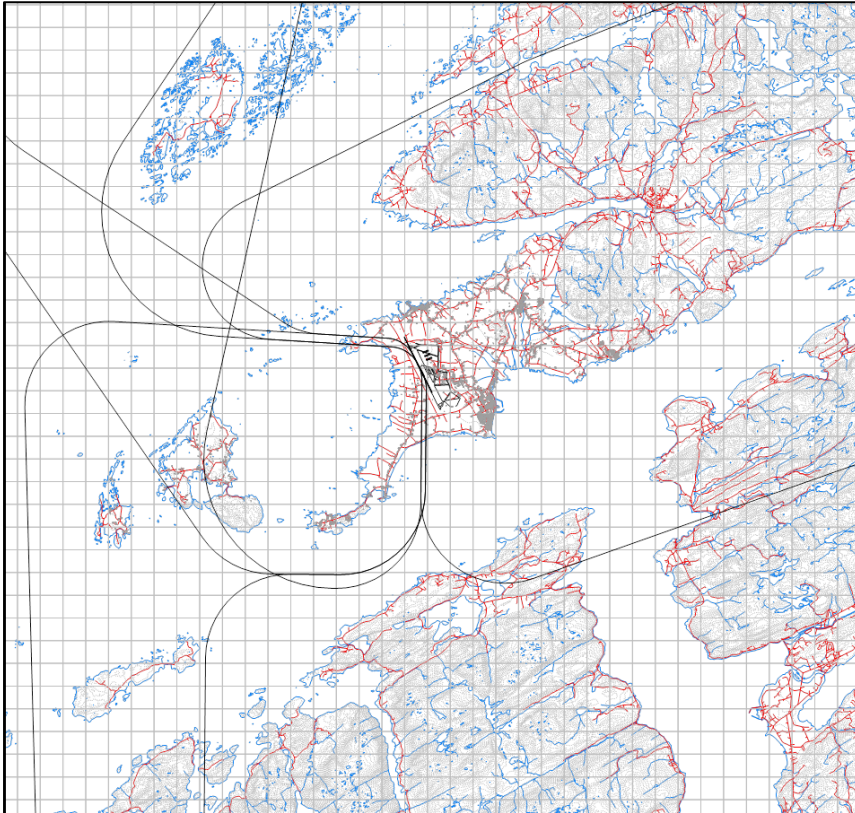
Dagens rullebane – flymønster fra SKU



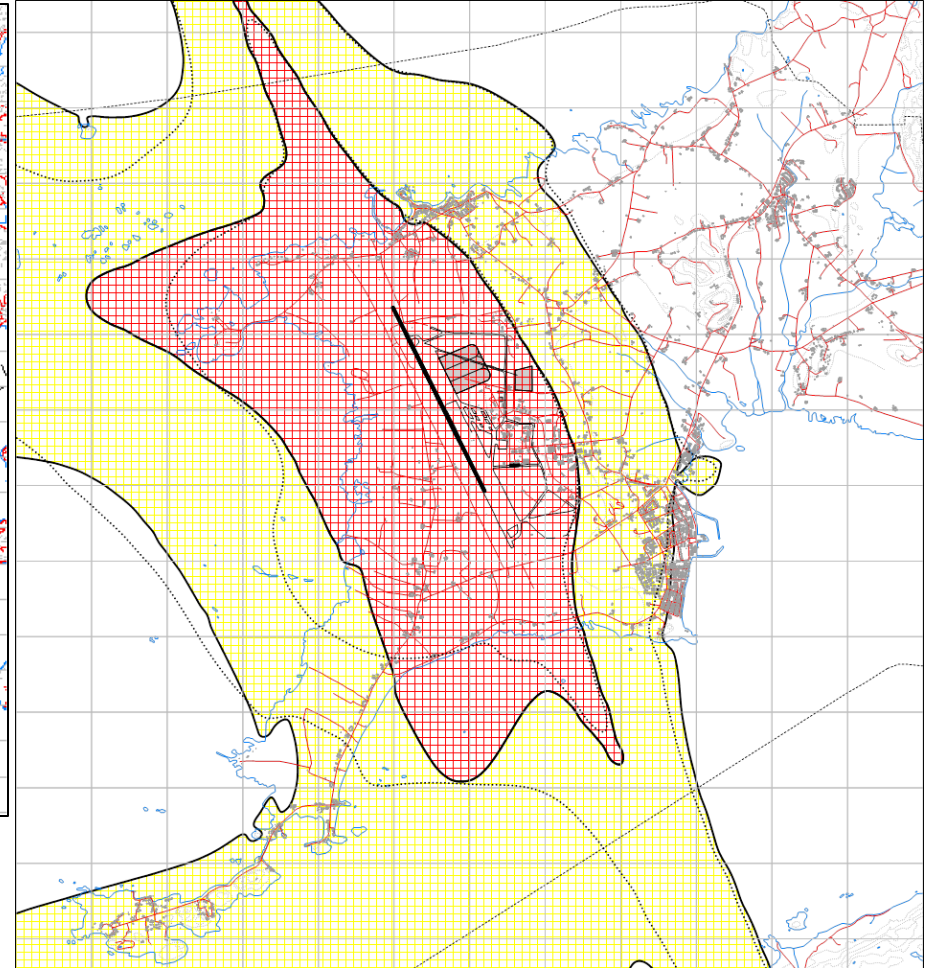
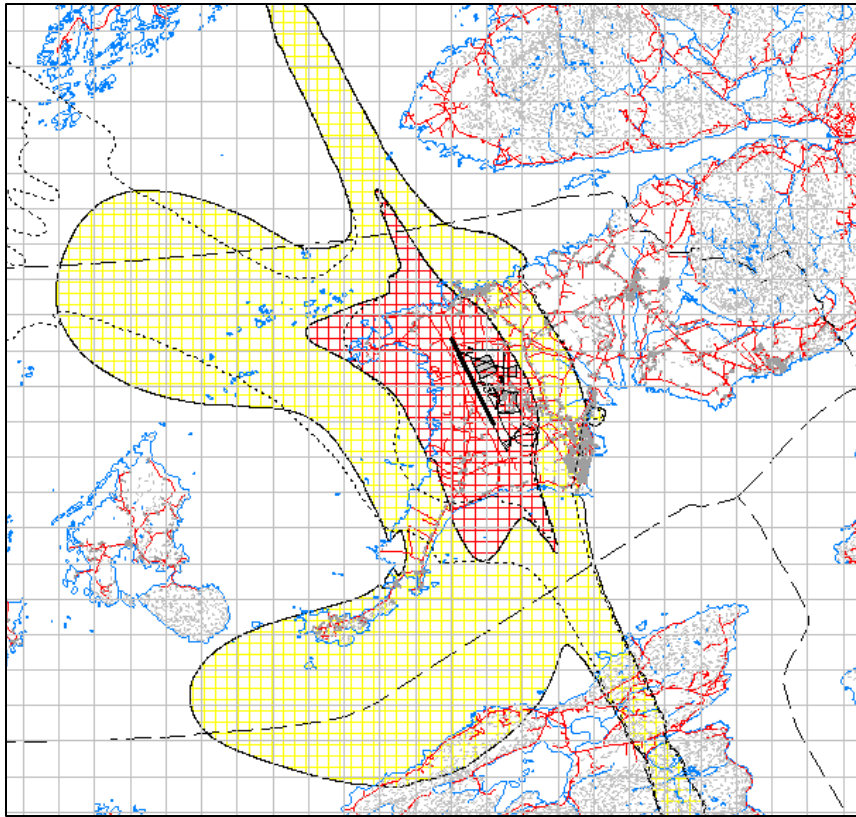
Forbedring i rød sone, flere bygninger i gul sone, særlig Brekstad.

13 % reduksjon i antall boliger i rød sone, 48 % økning i gul sone.

Forslag fra Ørland Hovedflystasjon om prosedyrer som sparer tid og drivstoff

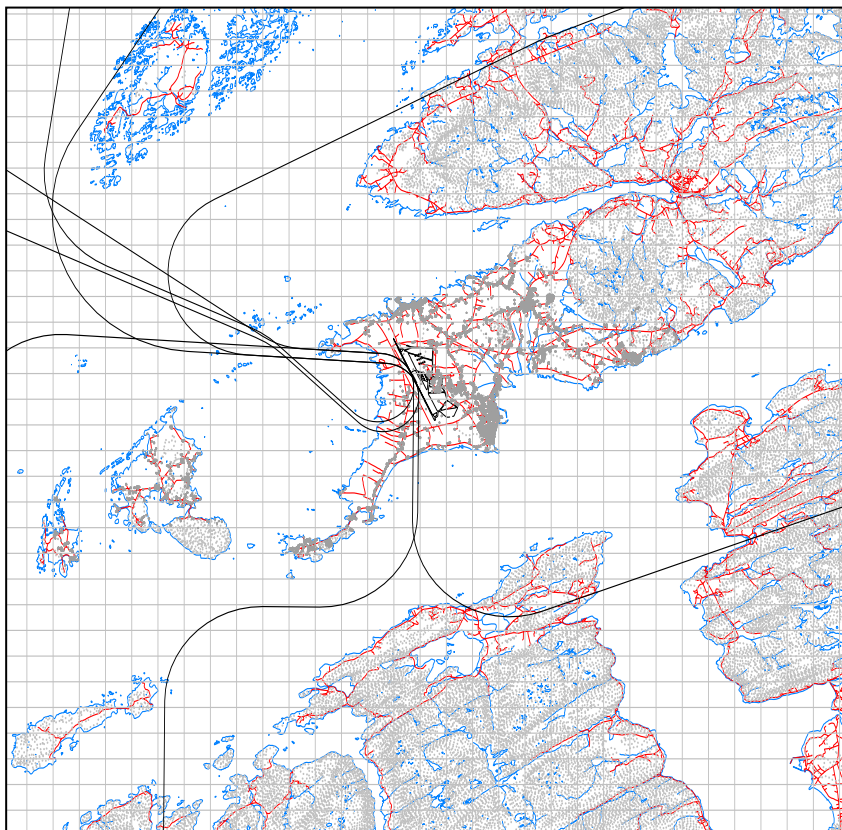


- Trafikken som bruker rullebanen mot sør sørøst (60 %) svinger rett sør til de er midtfjords.
- Avganger i motsatt retning svinger vest
- Det benyttes en prosedyre som forutsetter jevn klatring med redusert motorpådrag.



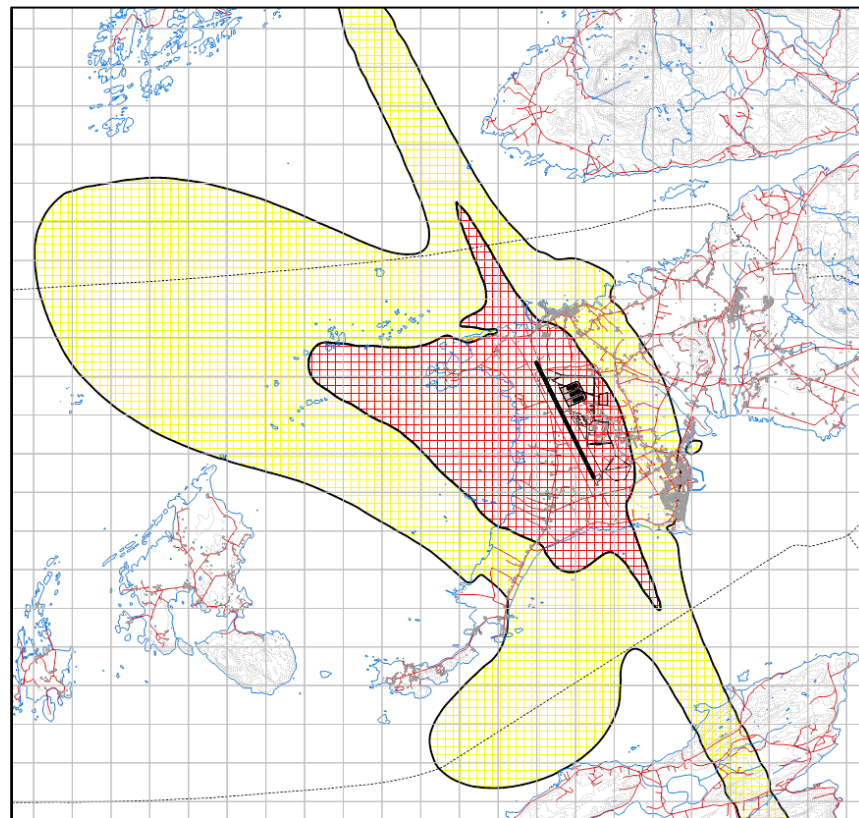
Støysonekartet endrer form og brer seg ut blant annet til Garten og deler av Agdenes. Gul sone tar med noe mer av Brekstad, lite endring for Uthaug.

1 % flere boliger i rød sone, 41 % flere i gul sammenlignet med SKU.

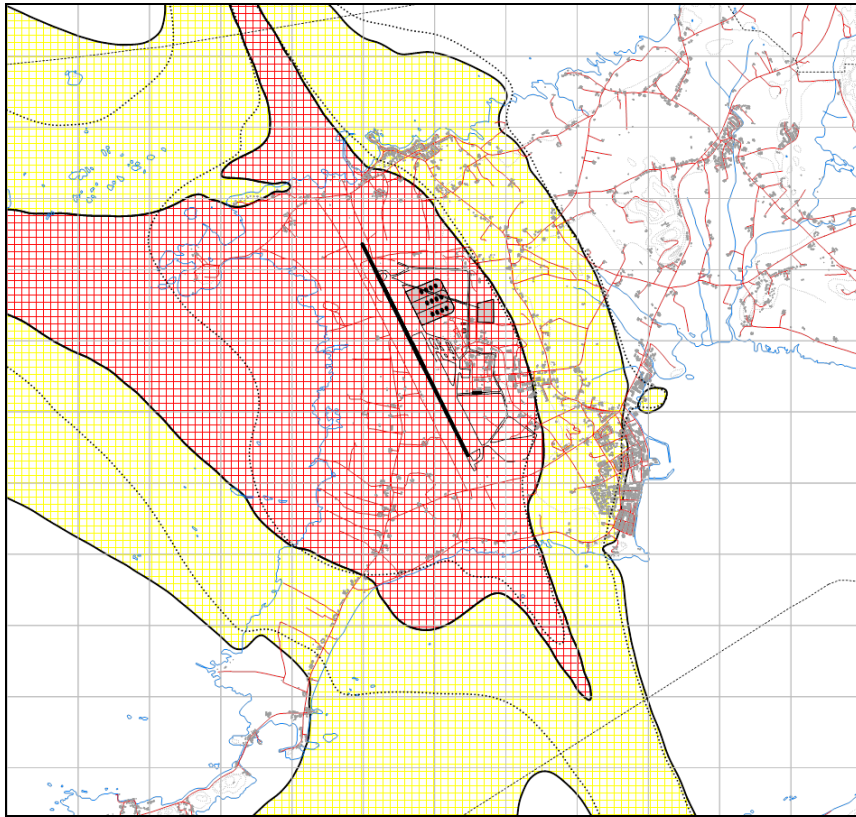


Kombinasjon av tiltak.

- Rullebanen forlenges 600 meter i nord.
- Avganger på bane 33 slik flystasjonen foreslo.
- 1/3 flyr ut mot sør ved avgang bane 15. 2/3 svinger nordvest.
- Jevn klatring på alle avganger.

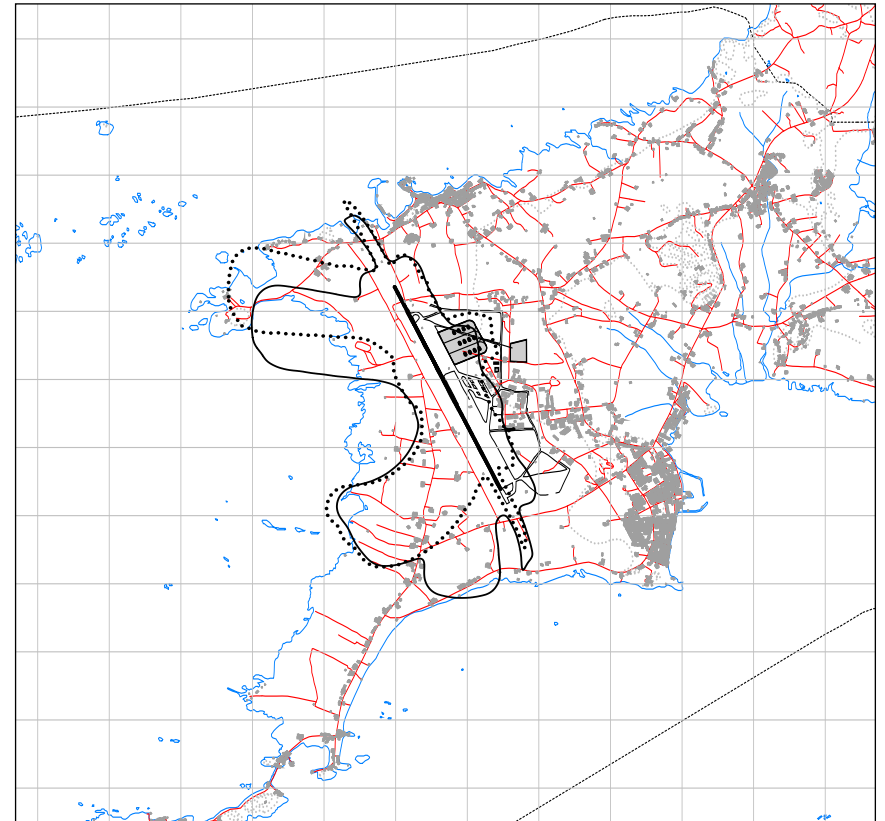


Små endringer i nord, noe mindre økning i gul sone i sør og nabokommunen berøres ikke.



Antall boliger i rød sone reduseres med 5 % i forhold til SKU.

I gul sone øker antall boliger med 16 %.



Støy fra enkelthendelser. Hørselvernsone.

Koter for maksimumsnivå på 110 dB(A) for kombi alternativet heltrukken, SKU stiplet.