

Tid (dato, fra kl. til kl.): **04.03.2013, fra kl. 1500-1700**Sted: **Ørland**

Innkalt av (avd. og navn): Forsvarsbygg

Referanse: **Konsekvensutredning landbruk**

|                     | Navn          | Id | E-post |
|---------------------|---------------|----|--------|
| Innkalte deltakere: | tillitsvalgte |    |        |

Distribusjon: innkalte deltakere

Referent: Arnhild Herrem

Ordstyrer: Arnt Ove Okstad

Fravær:

Saksliste:

Ev. ansvarlig, tid:

**Sak 1 Orientering fra Støygruppe Ørland – Hans Kristian Norset**

- Informerte om 23'er gruppa (alle tillitsvalgte) og 8'er gruppa (leder og nestleder i hvert krets)
- Orienterte om advokatbistand, avholdte/planlagte møter og hjemmeside [www.orlandstoy.no](http://www.orlandstoy.no)
- Usikkerhet knyttet til hvordan innspill til planprogrammet kan utformes

**Sak 2 Orientering om prosjektet – Olaf Dobloug**

- Understreket et godt samarbeid med Ørland kommune, Forsvarsbygg, flystasjonen, tillitsvalgte og berørte myndigheter og parter
- Bakgrunnsinformasjon ligger på Forsvarsbyggs nettsted: <http://www.forsvarsbygg.no/Prosjekter/Etablering-av-kampflybase/>

**Sak 3 Orientering om støy – Elin Walstad og Idar Granøien**

- Presenterte støyutredningene fram til nå.
- Ulike alternativ er utredet mhp trasévalg, flystripeforlengelse, avgangsmønster, bruk av etterbrenner, motorpådrag o.l.
- Endelig resultat foreligger ikke. Støysonekartet vil følge KU/reguleringsplanen som vil bli fastsatt i forbindelse med sluttbehandlingen høsten 2014.

| Postadresse                          | Besøksadresse | Fakturaadresse                                 | Telefon                      | E-postadresse                                            | Org. nr.                                  | Vedlegg |
|--------------------------------------|---------------|------------------------------------------------|------------------------------|----------------------------------------------------------|-------------------------------------------|---------|
| Postboks 405<br>Sentrum<br>0103 Oslo | adr1<br>adr2  | Fakturaserteret<br>Postboks 4394<br>2308 Hamar | 123123<br>Telefaks<br>321321 | post@forsvarsbygg.no<br>Internett<br>www.forsvarsbygg.no | 975 950 662<br>Bankkonto<br>4714 10 00280 | 0       |

Sak 4 **Orientering status planprogrammet – Arnt Ove Okstad**

- Utredningsarbeidet er igangsatt
- Frist for innspill 22.03.2013, fastsettes av kommunestyret mai/juni 2013. Framdrift må holdes.
- Samråd (dialog med berørte parter) i september/oktober 2013 vedrørende forslag til KU og reguleringsplan
- Høring av forslag til reguleringsplan og KU i januar-mars 2014
- Reguleringsplan og KU vedtas av kommunestyret høsten 2014

Sak 5 **Orientering om KU – Kjell Lønne**

- Omfatter mange tema, viktigst er landbruk og støy. Temaene er angitt i planprogrammet.
- Kartlegger verdier og vurderer omfang av inngrep.

Sak 6 **Dialog – fokuspunkt**

- Kartlegging av kulturminner, informasjon til grunneierne?
  - Informasjon er Forsvarsbyggs ansvar, kontakter grunneiere, forsaret og tillitsvalgte
  - Arbeid med kulturminner intensiveres, det er avtalt arbeidsmøte med kulturminnemyndigheten ang. sjaktgraving
  - Må påregne graving i vekstsesongen innenfor basen, håper areal utenfor kan vente til høsten
  - Hjemmel til å grave gis i Kulturminneloven
- Planlegging på privat areal?
  - Det er vanlig, grunneiere informeres
- Er det mulig å vise maksstøy på kart?
  - Ja, vil bli gjort for hver enkelt eiendom
  - Gjøres i forbindelse med byggesøknader
- Er luftvern og bakkestøy med i beregningsgrunnlaget for støy?
  - Støy fra fly på bakken er med, luftvern er ikke med
  - Støyberegning for andre aktiviteter på basen gjøres separat
  - Støybelastningen summeres
  - Vibrasjoner og lavfrekvent lyd er tatt med i beregningene
- Skytefelt på Tarva i forhold til flymønster og bruk
  - Avganger skal gå i bestemte traseer, prosedyrer for bruk av Tarva, bruk i forhold til F-35 er ikke avklart
- Helseeskade pga vibrasjoner?
  - Støysonekart angir gjennomsnittlig plagegrad i befolkningen, grense for skadelige helseeffekter vil være nærmere støykilden enn beregnet støygrense
- Beregningsmodell i forhold til andre modeller?
  - Nortim er tilpasset norske forhold, basert på internasjonale standarder, laget for både sivil og militær flytrafikk, kalibert etter blant andre Gardermoen
  - Målinger kan sjekke programmet
- System for kontroll?
  - Mulighet for kontroll knyttet til logging av avganger, avgangsretning og måleanlegg
- Etterbrenner?
  - 10 % bruk er tatt inn i beregningene for sikkerhet ved glatt bane o.l.

- Forlenget bane gir mindre behov for etterbrenner
  - F35 vil sjelden bruke etterbrenner, men støyer mer enn F16 med etterbrenner
  - Kollisjon med fugl kan unngås på annen måte
- Når vil støysonekartet være ferdig?
  - Støysonekartet vil være en del av reguleringsplanen/KU
  - Støysonekartet håper man foreligger i løpet av 2013
  - Tørr ikke love tidsperiode for kontakt mot grunneiere i forhold til punktberegning og grunnerverv, men planlegger oppstart i år, vil pågå lenge.
- Vurderes landbruk opp mot fugleområdene, endring i landbruk påvirker dyre- og fuglelivet?
  - Tas med i temaet naturmiljø i KU
- Har bedt om begrenset advokatbistand i forbindelse med uttalelse til planprogram, føler at man mangler kompetanse for å komme med nyttige innspill. Mener bistand sikrer politisk ryddighet.
- Ser ikke mulighet for dette per i dag, avventer avklaring fra ForsvarsdepartementetKjøp av tilleggsareal?
  - Landbrukskontoret jobber med dette, framdrift uklar.
- Innsyn – må boliger flyttes pga at man kommer for nært operativt område?
  - Innsyn skjermes med voller

Vedlegg  
- presentasjoner

---